

Libretto di uso e manutenzione
Use and maintenance manual
Gebrauchs- und Wartungsanleitungbuch

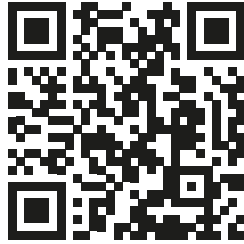


Ducati E-Road Bikes
FUTA





**Visit us on our
websites!**



Ducati e-bikes



Register your bike here!

**Stay connected!
Follow us on our social
networks**



INDICE

Introduzione	7
Manuale d'uso-istruzioni originali	7
Descrizione bicicletta e componenti	8
Coppie di serraggio	9
Avvertenze	10
Bicicletta elettrica a pedalata assistita (EPAC)	11
Sicurezza stradale	12
Nota per i genitori ed i tutori legali	13
Dalla scatola al montaggio: preparazione del Pedelec	14
Assemblaggio	17
Preparazione al primo utilizzo	24
Geometria e taglie	27
Batteria e collegamento app FSA	28
Caricare la batteria	28
Accensione/spegnimento FSA System	29



Collegamento app FSA System	30
FSA Range Extender	30
Garmin eBike telecomando gestione assistenza	32
Interventi di pulizia, manutenzione e trasporto	34
Pulizia e manutenzione della bicicletta	34
Trasporto	35
Pulizia, manutenzione e stoccaggio parti elettroniche	38
Cura e Peculiarità del carbonio	38
Cosa fare dopo una caduta	40
Crash replacement	41
Garanzia	41
Norme da applicare in caso di danni alla consegna	43
Informativa ai sensi del regolamento delle batterie	43
Dichiarazione di conformità	44





INTRODUZIONE

Congratulazioni per il suo nuovo acquisto e grazie per aver scelto una e-bike **Ducati powered by Thok**.

Le e-bike Ducati a pedalata assistita frutto della collaborazione tra Ducati e Thok Ebikes, presentano soluzioni innovative e grafiche uniche grazie al designer Aldo Drudi ed al supporto del Centro Stile Ducati.

Il ciclismo è uno sport travolgente, che permette di andare alla scoperta di luoghi meravigliosi immergendosi nella natura. Il ciclismo è anche uno sport salutare: rinforza il cuore, non danneggia le articolazioni, permette di diminuire il proprio peso, riduce lo stress ed aiuta a combattere la depressione.

Adesso, grazie all'unione con la pedalata assistita, questo fantastico mondo diventa finalmente alla portata di tutti.

Le e-bike, infatti, permettono a chiunque di avvicinarsi al meraviglioso mondo della bicicletta. A chi non ha mai tentato di addentrarsi per paura della fatica, a chi non l'ha fatto o non lo fa più perché non ha la possibilità di allenarsi quotidianamente, alle mogli con i mariti, ai padri con i figli, agli amici...

Prima di utilizzare la sua nuova bicicletta, le consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione e nei libretti dei fornitori dei componenti.

Per maggiori informazioni le consigliamo inoltre di visitare il sito internet <https://www.ebike.ducati.com/dt-download> dove può trovare tutti i manuali d'uso della sua e-bike.

È fondamentale registrare la propria ebike nell'apposita sezione del sito internet <http://www.ebike.ducati.com>.

MANUALE D'USO- ISTRUZIONI ORIGINALI

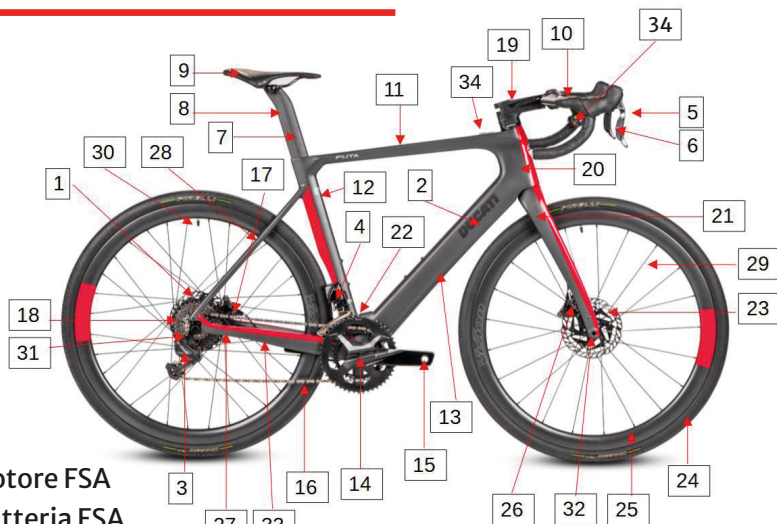
Il presente manuale d'uso in lingua italiana corrisponde alla versione originale delle istruzioni riguardanti il Pedelec Ducati.

Questo manuale di istruzioni, assieme alle istruzioni per l'uso del produttore del motore e del resto dei componenti del Pedelec deve essere sempre allegato a ciascuna bicicletta acquistata.

È importante conservare e mantenere il presente manuale di istruzioni con il Pedelec e che venga consegnato al successivo utilizzatore qualora la bicicletta venga venduta, noleggiata o semplicemente consegnata ad un'altra persona.

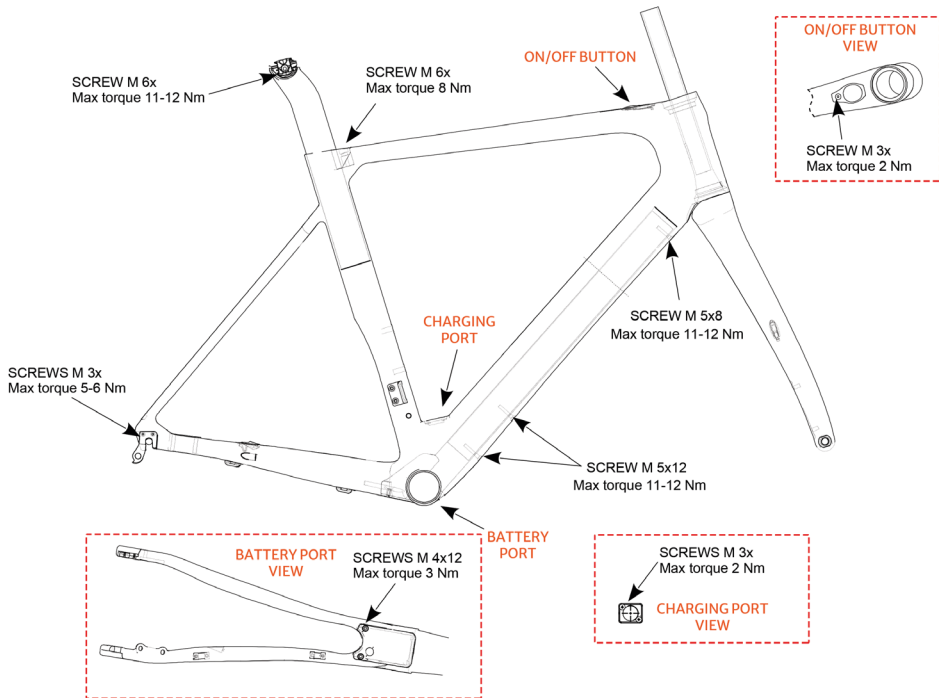


DESCRIZIONE BICICLETTA E COMPONENTI



1. Motore FSA
2. Batteria FSA
3. Deragliatore post. (Batteria integrata per gruppo SRAM)
4. Deragliatore anteriore (Batteria integrata per gruppo SRAM)
5. Leve freni
6. Comandi Cambio
7. Batteria Cambio (può differire in base al modello di trasmissione)
8. Reggisella
9. Sella
10. Manubrio
11. Tubo orizzontale
12. Piantone sella
13. Tubo Obliquo
14. Guarnitura
15. Pedali
16. Catena
17. Pinza freno post.
18. Pacco pignoni
19. Attacco manubrio
20. Tubo di sterzo
21. Forcella
22. Porta di ricarica
23. Disco freno
24. Pneumatico
25. Cerchio
26. Pinza Freno
27. Fodero Basso
28. Fodero obliquo
29. Raggi
30. Valvola
31. Forcellino Cambio
32. Perno ruota anteriore
33. Connettore batteria-motore
34. Comando selezione assistenza

COPPIE DI SERRAGGIO



•Morsetto sella:

Vite M6

serraggio a 11-12 Nm

•Collarino reggisella:

Vite M6

serraggio a 8 Nm

•Forcellino supporto cambio:

Viti M3

serraggio a 11-12 Nm

•Porta di accesso batteria:

Viti M4x12mm

serraggio a 3 Nm

•Porta di ricarica:

Vite M3

serraggio a 2 Nm

•Bottone di accensione ON/OFF:

Vite M3

serraggio a 2 Nm

•Viti inferiori di supporto batteria:

Viti M5x12mm

serraggio a 11-12 Nm

•Vite superiore supporto batteria:

Viti M5x8mm

serraggio a 11-12 Nm



AVVERTENZE

Il presente libretto per l'uso e la manutenzione insieme alle istruzioni dell'unità FSA System contengono tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con la sua nuova bicicletta a pedalata assistita, conoscerne i principali componenti, la relativa tecnologia ed imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto e sicuro.

La conoscenza ed il rispetto delle avvertenze, previene dal rischio di incidenti per se e per altre persone, animali o cose e consente l'utilizzo della bicicletta nel pieno rispetto dell'ambiente.

Conservare accuratamente il presente libretto per future consultazioni ed in caso di passaggio della bicicletta ad altra persona. In caso di smarrimento o danneggiamento del libretto chiederne una nuova copia a KP srl. Utilizzare la bicicletta solo dopo aver letto attentamente tutta la documentazione.

KP srl si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza preavviso le modifiche che risultino necessarie, per esigenze tecniche e commerciali, senza obbligo di comunicazione retroattiva. È sconsigliato qualsiasi intervento di manutenzione o smontaggio di parti o componenti, specialmente

per quanto riguarda le parti elettriche.

In caso di necessità è opportuno rivolgersi al Ducati Dealer di zona. Per qualunque domanda potete comunque contattarci tramite il sito web <http://www.ebike.ducati.com>.

Qualunque modifica a motore/batteria/cavi/programmi o altri componenti elettronici del pacchetto FSA System può portare alla perdita della garanzia legale prevista sul prodotto.

Attenzione!

Batteria, motore o dischi dei freni potrebbero raggiungere temperature elevate dopo un lungo impiego: assicurarsi di far raffreddare tali parti prima di toccarli o di riprendere a pedalare.

Se la batteria ed il motore non sembrano r Raffrescarsi nonostante l'inattività, contattare un Ducati Dealer o il rivenditore autorizzato più vicino.

La pressione dell'emissione sonora "A-Weighted" all'orecchio dell'utente è inferiore a 70Db(A).

NB: Il peso massimo sopportabile dalla bicicletta (biker più eventuali bagagli) è pari a 120kg.

È vietato applicare carrelli o seggiolini porta bambini alla bicicletta.

Attenzione!

La KP srl non avrà alcuna responsabilità per eventuali danni causati dalla manomissione e/o cambio da parte del cliente dei componenti elettrici con ricambi che non siano quelli originali, standard, previsti dal gruppo FSA System.

BICICLETTA ELETTRICA A PEDALATA ASSISTITA (EPAC)

EPAC è la sigla adottata dalla Normativa Europea EN 15194:2009 e deriva dalle iniziali di “Electrically Power Assisted Cycle”, che in italiano viene tradotto come “Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita” e che ha le stesse caratteristiche illustrate per le “biciclette a pedalata assistita” secondo l’Art. 50.

Le caratteristiche funzionali richieste dalle normative italiane ed europee per la Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita (EPAC) sono pertanto:

- l’assistenza del motore elettrico dev’essere fornita solo quando il ciclista pedala nel senso di avanzamento del mezzo;
- l’assistenza si interrompe non appena il ciclista smette di pedalare

nel senso di avanzamento;

- l’assistenza si riduce progressivamente ed alla fine si annulla quando il mezzo raggiunge la velocità massima di 25 km/h.

Le biciclette a pedalata assistita sono escluse dalla Direttiva Europea 2002/24/EC, relativa all’omologazione dei veicoli a motore a due e tre ruote. Pertanto l’ottemperanza e il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l’utilizzo della Vostra EPAC secondo le regolamentazioni valide per i velocipedi, quindi ne consentono l’accesso alle piste ciclabili. Inoltre non è previsto l’obbligo del casco, dell’assicurazione r.c.t. ne’ della targa.



SICUREZZA STRADALE

Le biciclette oggetto del presente manuale sono adatte all'uso su asfalto, grazie al supporto del motore elettrico.

È sconsigliato l'utilizzo della bicicletta in condizioni differenti come strade bianche, sterrati o sentieri.

Per utilizzare la bicicletta su strade pubbliche occorre equipaggiarla di tutti i dispositivi previsti dalle normative vigenti nel paese di utilizzo concernenti il Codice della Strada (per quanto riguarda l'Italia attenersi "Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n.285").

Per l'aggiunta di tali equipaggiamenti rivolgersi al proprio Dealer di zona.

Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono norme, prescrizioni, decreti o Leggi di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo.

In Italia per guidare una bicicletta a pedalata assistita non occorrono permessi delle autorità, né la patente di guida. In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti



È consigliabile indossare sempre il casco e l'equipaggiamento adeguato per la pratica del ciclismo.

prima di utilizzare la bicicletta.

Per la propria incolumità è necessario indossare sempre un casco omologato durante l'attività.

Prestare maggiore attenzione in condizioni di terreno bagnato, soprattutto in frenata, poiché l'asfalto bagnato potrebbe compromettere l'aderenza degli pneumatici; è raccomandato un regolare controllo dopo aver percorso una certa distanza.

NOTE PER I GENITORI ED I TUTORI LEGALI



Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista.

Questa bicicletta non è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da poterla utilizzare, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC – Electrically Power Assisted Cycle (Bicicletta a pedalata assistita). Il modo migliore per verificare quanto detto è farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata. È opportuno rivolgersi al Ducati Dealer di zona.

Per qualunque domanda potete comunque contattarci tramite il sito web <http://www.ebike.ducati.com>.



DALLA SCATOLA AL MONTAGGIO: PREPARAZIONE DEL PEDELEC

Nel caso in cui si sia scelto di ricevere la bicicletta direttamente a casa, senza passare per un rivenditore autorizzato, ci sono alcuni passaggi da effettuare per prepararla alla messa in strada ed iniziare a prendere dimestichezza con la vostra nuova Ducati e-road.

Ricordiamo ai gentili utilizzatori che è necessario assicurarsi di avere sempre l'esperienza necessaria per procedere con il montaggio della vostra e-road, in caso contrario rivolgersi ad un professionista qualificato.

Prima di procedere è importante puntualizzare che nel presente manuale si farà spesso riferimento alla bicicletta a pedalata assistita utilizzando il termine **Pedelec** (Pedal Electric Cycle), ovvero una bicicletta dotata di un motore che fornisce assistenza al ciclista solo mentre si sta pedalando. L'utilizzo di questa terminologia è fondamentale per distinguere il Pedelec da una normale bicicletta a spinta esclusivamente muscolare proveniente dal ciclista.

Per procedere con le fasi seguenti e con quelle legate all'assemblaggio, è consigliato prendere dimestichezza con le terminologie legate al Pedelec ed alle sue componenti. Per fare ciò è utile tenere sotto mano la sezione "**descrizione bicicletta e componenti**" del presente manuale mentre si procede ad una prima ispezione del mezzo.

Di seguito sono riportate le fasi principali per estrarre il Pedelec dalla scatola ed i vari passaggi da eseguire prima di procedere con l'assemblaggio.

-Aprire l'imballaggio e verificare eventuali danni o mancanze:



Una volta ricevuta la scatola e aver verificato che non ci siano danni evidenti, si può procedere ad aprirla ed a verificarne il contenuto iniziando a rimuovere gli imballaggi.

– Estrarre i componenti:



Una volta estratti gli imballaggi primari è ora possibile iniziare ad estrarre le componenti che vengono fornite smontate dalla bicicletta: sella e reggisella (con batteria trasmissione all'interno in base alle specifiche della bicicletta) e la ruota anteriore.

–Verificare il contenuto della scatola:



È importante verificare che non manchi nessuna delle componenti fornite di serie con la bicicletta, come anche gli accessori aggiuntivi forniti in una scatola a parte che si trova normalmente sul fondo dello scatolone.

In caso di dubbi, contenuto mancante o danni al contenuto non esitate a mettervi in contatto con il produttore.

– Connettere batteria della trasmissione e inserire reggisella:*



1.

2.



3.

4.



5.

6.

**Saltare i primi 5 punti nel caso in cui il modello di bicicletta acquistato preveda un gruppo trasmissione diverso dall'FSA K-FORCE illustrato in fotografia. Verificare le specifiche tecniche del modello di bicicletta acquistato.*

1. Liberare dal nastro adesivo i cavi provenienti dal tubo sella.



2-3. Liberare il reggisella dagli imballaggi protettivi e connettere, uno dei due cavi del reggisella, ai cavi che fuoriscono dall'interno del tubo sella del telaio.

Applicare una leggera pressione, come illustrato in foto, per stabilizzare la connessione fra i due cavi.

4. Connettere ora il cavo rimanente con la stessa modalità illustrata nel punto precedente.

5. Una volta stabilita la connessione fra i cavi della batteria e quelli della trasmissione, si può procedere ad inserire il reggisella con cautela, applicando un velo di pasta grappante e avendo cura di non pizzicare né comprimere i cablaggi.

6. Chiudere il morsetto del tubo sella in maniera provvisoria, avendo cura di non superare la coppia di serraggio di 8 Nm e il livello di inserimento minimo indicato sul reggisella stesso. Le regolazioni di altezza e inclinazione sella potranno essere eseguite in un secondo momento.

– Estrarre la bicicletta dallo scatolone:



Completato l'inserimento del reggisella è ora di estrarre la bicicletta dallo scatolone e posizionarla comodamente su un cavalletto da lavoro specifico per biciclette. Abbi cura di fissare il morsetto del cavalletto sul reggisella e non su una delle tubazioni della bicicletta: ricorda che se non posizionata correttamente si potrebbe danneggiare, ed è sempre meglio danneggiare un componente facilmente sostituibile come un reggisella piuttosto che l'intero telaio.

Nel caso in cui non si disponga di un cavalletto da lavoro è possibile posizionare la bicicletta a terra facendola appoggiare stabilmente sulla forcella.

Attenzione!

Se hai deciso di ricevere la tua nuova bicicletta a casa e, dopo questa prima fase, ti accorgi di non disporre delle conoscenze e/o strumentazioni necessarie per procedere con l'assemblaggio, **TI CONSIGLIAMO** di rivolgerti ad un punto vendita del marchio o ad un qualsiasi professionista qualificato.

ASSEMBLAGGIO

La bicicletta viene consegnata pre-assemblata al Dealer di zona, o all'indirizzo indicato in fase di acquisto.

È compito del nuovo proprietario, o del rivenditore, completare il montaggio delle componenti fornite con la bicicletta, seguendo le varie fasi di preparazione indicate qui di seguito:

–Montare la ruota anteriore:



Svitare il perno passante della forcella e rimuoverlo; togliere il distanziale interno alla pinza freno; spennellare un velo di grasso sul perno. Inserire la ruota tra gli steli della forcella, posizionandola con il disco dal lato sinistro, avendo cura che il disco entri tra le pastiglie della pinza.

Inserire e stringere il perno fino al fondo avendo cura di rispettare la coppia di serraggio indicata sul perno stesso.

–Montare i pedali:



Prestare particolare attenzione durante quest'operazione. Prima di procedere, applicare un velo di grasso sulla filettatura del pedale. La filettatura del pedale destro differisce da quello sinistro; è importante pertanto avvitare ogni pedale ruotando il perno del pedale nella direzione corretta, come illustrato in fotografia in base al lato destro o sinistro della bicicletta.



 **L dal lato sinistro**

 **R dal lato destro**

Senso di rotazione del perno, indicato dal lato corrispondente della bicicletta, per avvitare i pedali: pedale sinistro (L); pedale destro (R).



• Per inserire il pedale destro (R) infatti, occorrerà avvitare il perno in senso orario, se posizionati dal lato destro della bicicletta.

• Per inserire il pedale sinistro (L) invece, occorrerà avvitare il perno in senso antiorario, se posizionati dal lato sinistro della bicicletta.



Procedere con il serraggio avendo cura di chiudere entrambi i pedali con la coppia di serraggio specificata dal produttore delle pedivelle e dei pedali che si decide di montare.

– Verificare il precarico della serie sterzo:



Posizionare il manubrio in linea con la ruota anteriore e verificare il gioco della serie sterzo.

Per verificare se il gioco è corretto, posizionare le dita tra il tappo superiore della serie sterzo ed il telaio e premendo sulla leva del freno anteriore, muovere la bici avanti e indietro. Se non si avverte gioco tra il tappo superiore della serie sterzo ed il telaio e lo sterzo gira senza essere forzato, la serie sterzo è regolata correttamente.

– Fissare l' attacco manubrio:



Una volta regolato il precarico della serie sterzo ed aver allineato il centro del manubrio con la ruota anteriore come indicato nel passaggio precedente, è necessario serrare le viti di bloccaggio dell'attacco manubrio con una brugola da 4 mm rispettando la coppia di serraggio indicata dal produttore del componente.

– Fissare il manubrio all'attacco-manubrio: (verificare tipologia di manubrio in base alle specifiche*)

*Operazione da non eseguire nei modelli provvisti di manubrio e attacco manubrio integrati (realizzati in un unico componente come illustrato per esempio nella foto della pagina seguente)



Esempio di manubrio con attacco integrato. Il manubrio e l'attacco sono realizzati in un pezzo unico e non necessitano di regolare il posizionamento fra i due.



Controllare il corretto posizionamento del manubrio rispetto all'attacco manubrio.

Regolare l'inclinazione del manubrio a piacere, tenendo in considerazione che l'area "palmare" deve rimanere il più possibile parallela al terreno per un uso corretto.

Infine serrare le viti progressivamente con una brugola da 4 mm rispettando la coppia di serraggio specificata dal produttore del componente.

Attenzione!

Qualora si smontasse l'attacco manubrio dal canotto forcella per regolare l'altezza del manubrio con gli spessori in dotazione, assicurarsi di lasciare 3-5mm tra la fine del tubo sterzo e l'attacco manubrio. Ciò permette al tappo della serie sterzo di avere sufficiente spazio per avvitarci correttamente al supporto e precaricare la serie sterzo stessa.

Non rispettare tali indicazioni può portare a seri problemi di controllo. Prestare attenzione anche a non strozzare o danneggiare i tubi freno presenti all'interno del telaio e dell'attacco manubrio.

Si consideri che: tanto più in basso viene posizionato il manubrio, quanto maggiore sarà l'inclinazione del busto.

Un manubrio eccessivamente basso comporta dolore ai polsi, alle braccia, al busto e alla nuca, in quanto sottoposti ad una maggiore sollecitazione.

In ogni caso è consigliato affidarsi ad un meccanico esperto per qualsiasi modifica relativa alla zona sterzo/forcella. Trattandosi di componenti delicati, se le operazioni non vengono eseguite correttamente, possono diventare potenzialmente pericolosi.

– Regolare l'altezza sella:



Regolare l'altezza di seduta in base al tipo di pedalata e al comfort dell'utente, considerando che nel punto più basso della pedivella, con la pianta del piede poggiata sul pedale, la gamba non deve essere completamente distesa; con il tallone poggiato sulla pedivella, invece, la gamba dovrà risultare estesa quasi al massimo.



Chiudere la vite di bloccaggio del reggisella con una brugola da 5 mm ad una coppia di 8 Nm.

Attenzione!

Nell'estrarre il reggisella non superare il limite di inserimento minimo contrassegnato sul componente stesso.



Attenzione!

Verificare che, con i piedi poggiati a terra, tra il cavallo e il tubo orizzontale ci siano 3-4 cm di aria.

– Regolare la posizione dei comandi freno e cambio:



Regolare la posizione del manubrio e delle impugnature dei comandi, in modo tale da avere una posizione comoda e verificare di riuscire ad utilizzare le leve dei freni agevolmente anche con il manubrio in presa bassa. La leva di destra regola il freno ed il cambio posteriore, mentre quella sinistra il freno ed il deragliatore anteriore. Dopo aver effettuato le regolazioni, stringere nuovamente le viti con le coppie di serraggio indicate sul manuale del produttore.

– Posizionare il nastro sull'impugnatura del manubrio:

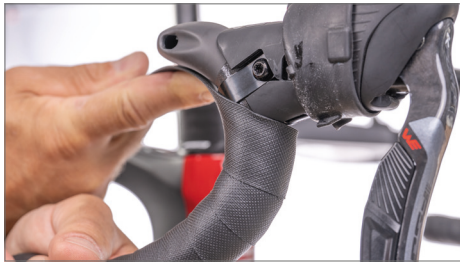
La vostra nuova eBike Ducati viene consegnata senza il nastro avvolto nella zona di impugnatura del manubrio. Sarà compito del rivenditore o del nuovo proprietario completare questo passaggio riguardante l'assemblaggio del mezzo.



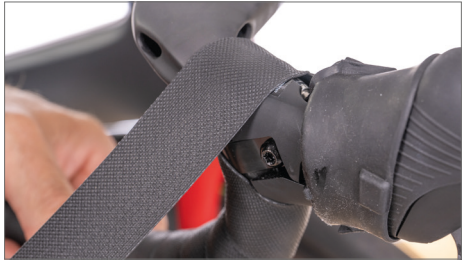
1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.





8.



9.



10.



11.

Di seguito vi verranno forniti tutti gli step da seguire, completi di illustrazione fotografica, per posizionare correttamente il nastro.

1. Iniziando da una delle due parti terminali del manubrio, si parte avvolgendo il nastro dall'interno verso l'esterno, avendo cura di posizionare correttamente la parte adesiva del nastro sulla superficie terminale del manubrio.

2. Si prosegue avvolgendo il nastro, lasciando circa 1cm di distacco tra un giro e l'altro, in direzione leggermente diagonale per poter progredire verso la parte alta del manubrio.

3. Arrivati a contatto con il comando manubrio, si passa prima dietro di esso, avvolgendo manubrio e comando insieme, poi si fa girare il nastro verso la parte superiore.

4. Dalla parte superiore si torna ad avvolgere manubrio e comando verso il basso.

5. Ora si fa passare il nastro avvolgendolo sulla sezione di manubrio che si trova dietro alla leva del comando. Dopodichè si torna a girare il nastro verso la parte superiore.

6. Dalla parte superiore si prosegue avvolgendo il nastro fino all'inizio dell'area palmare o fino al punto prescelto, valutando la lunghezza del nastro ancora a disposizione.

7. Avvolto l'ultimo spezzone si procede a tagliare il nastro in direzione diagonale, dall'esterno verso l'interno.

8. *Facendo in modo che la sezione tagliata del nastro rimanga sotto alla parte visibile del manubrio, possiamo applicare ora 2 giri di nastro adesivo nero per cablaggi (oppure il nastro adesivo fornito insieme al nastro manubrio).*

9. *Terminiamo, infine, chiudendo l'eccedenza di nastro, rimasta alle estremità del manubrio, spingendola verso l'interno della sezione tubolare del manubrio.*

10-11. *Blocchiamo l'eccedenza spingendo nel foro del manubrio l'apposito tappo fornito nella confezione del nastro manubrio.*

Ripetiamo ora la stessa operazione dal lato opposto del manubrio, cercando di ottenere un posizionamento il più possibile simmetrico rispetto al nastro avvolto in precedenza.

Per affinare la tecnica e ottenere un posizionamento ottimale del nastro, consigliamo di prendere visione dei numerosi tutorial disponibili gratuitamente online dedicati a questa particolare operazione.

– Note importanti per un corretto funzionamento del sistema frenante:

Non è consigliabile cambiare le pastiglie dei freni da soli se non si

dispone dell'esperienza sufficiente; in questo caso è necessario rivolgersi ad un negozio di biciclette qualificato. La garanzia sui freni decade qualora il processo di sostituzione non sia avvenuto correttamente.

La superficie frenante del disco freno e delle pastiglie non devono mai entrare in contatto con lubrificanti di nessun tipo; ciò potrebbe contaminare l'impianto frenante e compromettere seriamente le prestazioni del mezzo, pregiudicando la sicurezza di guida. Se questa situazione dovesse verificarsi, provvedete a far controllare e sostituire le componenti contaminate da un meccanico esperto, prima di utilizzare nuovamente la bicicletta.

Attenzione!

È consigliabile non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla. Per eventuali accessori (parafanghi, luci, ...), scegliere sempre componenti di qualità facendosi consigliare da un rivenditore specializzato.

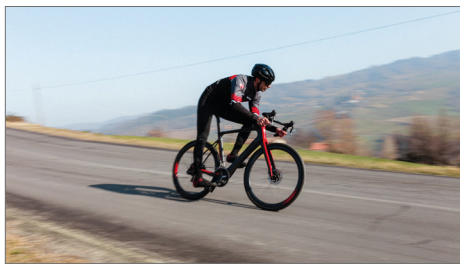
Attenzione!

Nel serraggio delle viti attenersi alla coppia indicata sulle stesse o fare riferimento alla tabella **“Coppie di serraggio”** presente in questo manuale.



PREPARAZIONE AL PRIMO UTILIZZO

Pedalare la propria bicicletta su strada richiede particolare concentrazione, condizione fisica ed esercizio; è pertanto necessario prendere lentamente confidenza con la nuova ebike!



È consigliabile iniziare a pedalare la nuova eBike pianificando piccole uscite aumentando la distanza in maniera progressiva. Ciò vi consentirà di prendere confidenza con la posizione in sella, il sistema frenante, il cambio e la geometria della bici. Qui di seguito sono riportati alcuni passaggi che è bene memorizzare per un uso corretto.



– Controllare la pressione degli pneumatici:



La bicicletta viene assemblata e spedita con gli pneumatici gonfiati alla pressione corretta; è però buona pratica effettuare un'ulteriore verifica prima di iniziare ad utilizzare la bicicletta.

Per farlo è necessario dotarsi di un manometro o di una pompa per biciclette, e verificare che la pressione rientri nel range indicato sul fianco dello pneumatico.

Per sicurezza e per un mantenimento ottimale delle prestazioni, è bene verificare pressione e stato di usura delle gomme prima di ogni utilizzo. Se gli pneumatici presentano segni di usura eccessivi o deformazioni della carcassa, è importante sostituirli prima di riutilizzare la bicicletta.

– Controlla il sistema frenante:



Prova i freni prima di ogni uscita: se scopri che la frenata sta perdendo anche solo un po' di efficienza, non importa se prima o durante la guida, chiedi assistenza a un negozio di biciclette qualificato per valutare la sostituzione delle pastiglie e/o lo spurgo dell'impianto.

– Caricare la batteria prima dell'uso :



Per evitare spiacevoli inconvenienti, ricordati di verificare lo stato di carica della batteria il giorno precedente all'uscita e di ricaricarla se necessario.

Per un uso frequente è utile monitorare la riserva di carica il giorno prima di ogni uscita e calcolare la carica necessaria in

base alla distanza che si prevede di percorrere.

È consigliabile ricaricare ugualmente la batteria se lo stato di carica è inferiore o uguale al 70%; questo aiuterà a mantenere la batteria nelle condizioni ottimali, prolungando la sua durata nel tempo.

Ricordiamo comunque che nel caso in cui si rimanga senza riserva di carica della batteria durante la prestazione, è possibile continuare a pedalare il Pedelec anche senza l'ausilio del motore. Il peso contenuto, la tecnologia e il trascinamento del motore consentono di utilizzare il Pedelec come una normale bicicletta muscolare.

– Caricare la trasmissione se ad azionamento elettronico:



Ricordarsi di verificare lo stato di carica della trasmissione elettronica, se presente sul modello acquistato, in tempo utile alla ricarica prima di ogni uscita.



– Prima volta con i pedali automatici o a sgancio rapido?:



È molto importante prestare particolare attenzione se si utilizzano per la prima volta pedali automatici o pedali a sgancio rapido. Le sensazioni iniziali potrebbero essere sensibilmente diverse rispetto ai pedali a piattaforma tradizionali ed è necessario trascorrere un po' di tempo in sella, con la dovuta cautela, per potersi abituare ad un nuovo sistema di accoppiamento tra calzatura e pedale.

– Ricorda che la circolazione su strada prevede il rispetto di norme specifiche:

Prima di iniziare a pedalare è bene ricordare che su strada non si è mai soli e oltre a rispettare gli altri occupanti è bene conoscere e rispettare il codice stradale come anche le norme specifiche per l'uso di una bicicletta Pedelec. Tali norme possono variare da paese a paese e non possono essere indicate in maniera esaustiva sul presente manuale.

E bene quindi informarsi a dovere sulle norme in vigore prima di iniziare a circolare su strada, soprattutto nel caso in cui si stia viaggiando in altri paesi, in cui le norme possono differire rispetto a quello di provenienza.

È possibile farsi consigliare su questo tipo di informazioni attraverso il proprio rivenditore di fiducia o attraverso le pagine ministeriali del paese interessato.

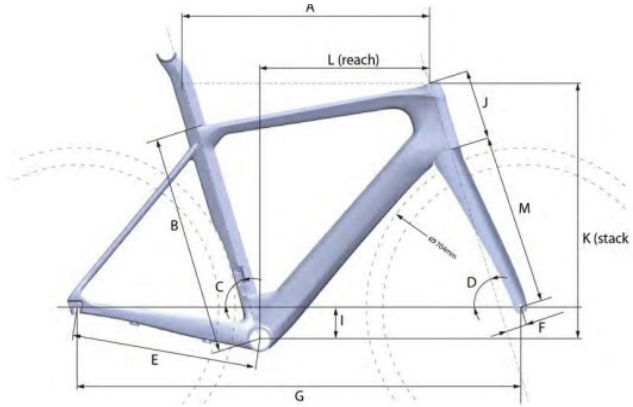
Ricordiamo inoltre che anche le modifiche rispetto all'equipaggiamento originale della bicicletta Pedelec sono regolamentate in base al paese, ed è bene informarsi prima di effettuare qualunque tipo di aggiunta o modifica al proprio mezzo.

GEOMETRIA E TAGLIE

FUTA



DUCATI
powered by **THOR**



Sizes	53 154- 167cm	55 167- 177cm	57 177- 184cm	59 185cm and beyond	
Top tube lenght (mm)	529	549	569	593	A
Seat tube lenght (mm)	465	492	532	572	B
Seat tube angle (°)	73,7°	73°	72,7°	72,5°	C
Headset angle (°)	70,7°	71,5°	71,5°	71,5°	D
Chainstay lenght (mm)	419	419	422	422	E
Fork Rake (mm)	45	45	45	45	F
Wheelbase (mm)	997	1002	1042	1046	G
BB drop (mm)	69	69	69	69	I
Head tube (mm)	133	155	169	192	J
Stack (mm)	538	562	590	622	K
Reach (mm)	372	377	386	397	L
Fork Lenght (mm)	380	380	380	380	M



BATTERIA E COLLEGAMENTO APP FSA

La bicicletta è equipaggiata con una batteria da 252 Wh, integrata nel telaio, posizionata all'interno del tubo obliquo. Non provare per nessun motivo a rimuoverla o sostituirla, se necessario intervenire sulla batteria rivolgersi ad un centro autorizzato.



Posizionamento porta di ricarica e apertura sportello dedicato.

Per una corretta connessione del caricabatterie, inserire la spina di collegamento e ruotare di 90° la ghiera di bloccaggio (senza forzarla).

CARICARE LA BATTERIA

La porta di ricarica è situata sopra alla zona del movimento centrale, fra l'incrocio del tubo obliquo e del piantone sella.

Per ricaricare la batteria è necessario aprire la porta di ricarica sollevando il tappo in silicone che la chiude (vedi le fotografie che seguono) e collegare il caricabatterie.

Se correttamente collegata, il pulsante della bicicletta lampeggerà ogni due secondi con il colore del livello di ricarica (vedi tabella al fondo della pagina corrente).

Sul caricabatterie un led rosso indica che la batteria è in caricamento; quando il led diventerà verde la ricarica sarà completata.

Green Flash	Blue Flash	Yellow Flash	Red Flash

Legenda rappresentativa dei colori che indicano il livello di carica della batteria.

ACCENSIONE/ SPEGNIMENTO FSA SYSTEM

– Pulsante ON/OFF:

Il pulsante di accensione e spegnimento del sistema motore si trova sul tubo orizzontale del telaio, in prossimità del tubo di sterzo (vedi descrizione bicicletta e componenti).

- Per **accendere** il motore, mantenere premuto il tasto per 1 secondo.
- Per **spegnere** il motore, mantenere premuto il tasto per 4 secondi

– Accensione del sistema:

Una volta acceso, il sistema seleziona automaticamente il livello ECO (verde). Nel frattempo **non appoggiare i piedi sui pedali e non muovere la bici** (0 km/h) affinché il sensore di coppia e di velocità si possano calibrare correttamente.



– Livelli di assistenza:

Per selezionare il livello di assistenza desiderato, premere il pulsante: ad ogni pressione successiva, il livello di assistenza aumenta: 1 verde, 2 blu, 3 viola, 4 giallo, 5 rosso. Una volta selezionato il livello 5, un ulteriore tocco sul tasto tornerà al livello 1.

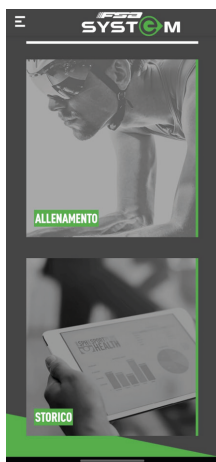
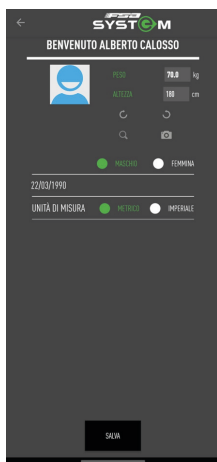
È possibile regolare i livelli di assistenza tramite il “Garmin eBike remote button” fornito in dotazione con la bicicletta. Per maggiori informazioni sul funzionamento di quest’ultimo seguire il paragrafo dedicato del presente nel manuale.

Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
ECO: Green Light	Blue light	Pink Light	Yellow Light	BOOST: Red Light
Neutral	Active	Active	Active	Active

Legenda rappresentativa dei colori che indicano il livello di assistenza del motore durante l'uso



COLLEGAMENTO APP FSA SYSTEM



- Navigazione su strada: navigazione passo-passo con Google Maps.
- Strumento di diagnostica: aiuta il consumatore a risolvere i problemi più comuni e controlla lo stato del sistema.
- Monitoraggio dello stato e delle prestazioni: per tenere traccia dei progressi anche quando si utilizza il sistema.

Per ulteriori informazioni e approfondimenti, fare riferimento al sito FSA System e al manuale specifico del produttore fornito con la bicicletta.



L'applicazione **FSA System** è disponibile per smartphone **Android** e **iOS**.

I parametri visualizzabili attraverso l'applicazione sono:

- Stato del sistema: stato della batteria e del motore.
- Strumento di pianificazione del percorso: per pianificare in anticipo il percorso e gestire in base alle esigenze la carica della batteria.

FSA RANGE EXTENDER

Il componente FSA Range Extender per il System HM 1.0 consiste in una batteria aggiuntiva capace di 252 Wh, che porterebbe la capacità totale del sistema montato sulla bicicletta a 504 Wh.

– Utilizzare il Range Extender:

- Con il sistema motore della bicicletta spento, connettere l'FSA Range Extender direttamente alla porta di ricarica posta sul telaio.
- Assicurare la connessione ruotando la ghiera di sicurezza in posizione di chiusura.
- Una volta avviato il sistema FSA System HM 1.0 dal bottone principale, il sistema riconoscerà da solo la presenza dell'extender.
- Quando il Range Extender è in uso, la riserva di carica indicata dal

sistema corrisponderà con quella totale di 504Wh (batteria standard+la batteria dell'extender).

- Il Range Extender può essere scollegato solo quando il System FSA è spento.

– Ricaricare il Range Extender:

- Applicare l'adattatore di ricarica al connettore del Range Extender.
- Connettere il caricatore alla corrente (LED sul caricatore indica verde).
- Connettere il caricatore al Range Extender attraverso l'adattatore di ricarica posizionato in precedenza.
- Attendere che il LED del Range Extender lampeggi e in seguito premere una sola volta il bottone di controllo per far partire il processo di ricarica.
- La ricarica inizia quando il LED sul caricatore appare di colore rosso, ed i LED sul Range Extender indicano lo stato del processo di ricarica.
- Una volta completato il processo di ricarica il LED del caricatore apparirà di colore verde.

– Leggere lo stato di carica quando il Range Extender non è connesso al System:

- Il Range Extender è munito di un bottone di controllo e di due LED.
- Premendo il bottone di controllo, anche quando il Range Extender è spento, si può effettuare una veloce lettura dello stato di carica.
- lo stato di carica indicato dai led si può leggere in questo modo:

- 100–75% con entrambi i LED fissi di colore verde
- 74–50% con un LED fisso e uno lampeggiante, entrambi di colore verde
- 49–25% un solo LED fisso di colore verde
- 24–0% un solo LED lampeggiante di colore verde

Attenzione!

- Non deformare, modificare o smontare la batteria o saldare direttamente su di essa.
- Non lasciare la batteria vicino a fonti di calore. Non riscaldare la batteria.
- Non esporre la batteria a forti urti.
 - Non immergere la batteria nell'acqua; evitare che i connettori si bagnino.
 - Per caricare la batteria, utilizzare solo ed esclusivamente il caricabatterie specifico FSA e osservare le regole indicate.
 - Se il liquido fuoriesce dalla batteria e venire a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua senza strofinare gli occhi e contattare un medico. Se queste istruzioni non vengono osservate, possono verificarsi lesioni oculari.

La mancata osservanza di queste prescrizioni può causare perdite, surriscaldamento, esplosione o incendio della batteria.



GARMIN eBike TELECOMANDO GESTIONE ASSISTENZA

In dotazione con la bicicletta viene fornito il telecomando remoto Garmin eBike, attraverso il quale è possibile regolare i livelli di assistenza offerti dal motore FSA.

Nel presente capitolo sono indicate le modalità d'uso del dispositivo e la procedura per affiliare il Garmin eBike al sistema motore Fsa.



Panoramica del dispositivo

Il telecomando Garmin eBike presenta 3 tasti di controllo e un LED di avvertimento:

1• Selezionare per aumentare il livello di assistenza del motore



2• Selezionare per scorrere le pagine dati in caso di collegamento con un dispositivo Garmin Edge.

NOTA: la funzione eBike personalizzata viene stabilita dal produttore dell'eBike.


3• Selezionare per ridurre il livello assistenza.


Tenere premuto per disattivare la funzione assistenza

4• LED di stato

Legenda LED di stato

 **Verde lampeggiante:**
Il telecomando sta cercando un'eBike associata

 **Rosso e verde alternati:**
Il telecomando sta tentando di effettuare l'associazione con un'eBike.

 **6 lampeggiamenti verdi in rapida sequenza:**
Il telecomando è stato associato correttamente a un'eBike.

 **Rosso fisso:**



L'associazione non è riuscita o la connessione è stata interrotta.

● 1 lampeggiamento rosso ogni 5 secondi:

La batteria del telecomando è scarica.

●● 2 lampeggiamenti rossi ogni 5 secondi:

La batteria dell'eBike è scarica.

●●● 3 lampeggiamenti rossi ogni 5 secondi:

L'eBike mostra un messaggio di errore. Questa funzione viene stabilita dal produttore dell'eBike.

Associazione del telecomando all'e-bike

La prima volta che si connette il telecomando Garmin eBike all'e-bike, è necessario associare il telecomando al sistema motore FSA presente sulla bicicletta seguendo alcuni passaggi:

1 Posizionare il telecomando entro la portata di 1 m (3 piedi) dall'eBike. NOTA: mantenersi a 10 m (33 piedi) da altri sensori ANT+ durante l'associazione.

2 Accendere l'eBike.

3 Sul telecomando Garmin eBike, tenere premuti due tasti simultaneamente finché il LED di stato non inizia l'alternanza tra

rosso e il verde, quindi rilasciare i tasti. Il telecomando esegue la ricerca dell'eBike.

Una volta completata l'associazione, il LED di stato lampeggia 6 volte in verde.

Quando il telecomando è associato, si connette all'eBike ogni volta che quest'ultimo si trova nel raggio d'azione ed è acceso. Per riattivare il telecomando selezionare qualsiasi tasto.

Per il montaggio del supporto a manubrio del telecomando fare riferimento alle istruzioni originali del produttore in base alla tipologia di supporto fornito con la bicicletta.

Per maggiori informazioni su avvertenze, sostituzione batteria e associazione con dispositivo Garmin Edge consultare le istruzioni originali Garmin fornite con la bicicletta Pedelec. In caso di smarrimento delle istruzioni consultare il sito del produttore <https://support.garmin.com>.



INTERVENTI DI PULIZIA, MANUTENZIONE E TRASPORTO

PULIZIA E MANUTENZIONE DELLA BICICLETTA



• Prima di procedere alla pulizia della bicicletta, verificare che il tappo protettivo della porta di ricarica sia ben chiuso per evitare la contaminazione da fonti esterne durante il processo.

• È sconsigliato il lavaggio con getti ad alta pressione onde evitare di danneggiare la bicicletta ed i suoi componenti.

• Per un corretto lavaggio utilizzare prodotti appositi come detergenti e protettivi specifici per la pulizia della bicicletta, privi di reagenti

chimici aggressivi; dopodiché sciacquare accuratamente ed asciugare con cura utilizzando un panno pulito e morbido al tatto per evitare danni alle finiture superficiali.



• Eseguire regolarmente interventi di pulizia, verificare lo stato di lubrificazione degli organi meccanici, le connessioni e cablaggi delle varie componenti elettroniche ed il corretto funzionamento generale della e-bike.

• Eseguire regolarmente la verifica del centraggio delle ruote ed accertarsi che tutti i raggi siano sufficientemente in trazione. Tale operazione garantisce alla vostra e-road di funzionare correttamente ed in perfetta sicurezza.

Dopo circa 150 Km dal primo utilizzo consigliamo di sottoporre la vostra e-road ad un'ispezione completa effettuata da un professionista qualificato.

Dopo la prima ispezione consigliamo di effettuare dei controlli con cadenza costante,

in base all'intensità di utilizzo. Una corretta manutenzione effettuata periodicamente permette alla bicicletta di mantenere le sue prestazioni ad un livello ottimale, e di performare esattamente come quando è uscita dalla fabbrica di produzione.

TRASPORTO

Pur occupando spazio utile, nel bagagliaio le biciclette sono più protette da sporco, urti e furti. In caso di trasporto su portabiciclette esterni fare riferimento alle indicazioni riguardanti le "peculiarità del carbonio" che è possibile trovare nell'omonimo paragrafo del presente manuale. Nel caso in cui si renda necessario rimuovere le ruote della bicicletta per poterla ritirare nel bagagliaio della vettura, di seguito vi sono alcune informazioni sulle corrette procedure da eseguire per rimuovere entrambe le ruote e gli accorgimenti necessari.

– Rimuovere la ruota anteriore:



Per rimuovere la ruota anteriore è necessario anzitutto che la bicicletta sia in una posizione stabile, su un cavalletto da officina oppure girata al contrario, facendo appoggiare la sella e il manubrio a terra (consigliamo di stendere un panno a terra per evitare di danneggiare o graffiare sella, comandi e manubrio).

Si inizia svitando il perno della ruota in senso anti-orario utilizzando la chiave a brugola adatta.



Si procede sfilando il perno ed in seguito la ruota prestando attenzione a non piegare il disco freno.

Attenzione, non premere la leva freno se la ruota è stata rimossa.



Una volta sfilata la ruota è importante posizionare un distanziale tra le pastiglie della pinza freno, per evitare che i pistoncini fuoriescano durante il trasporto o rimangano bloccati.



impedendo di inserire nuovamente la ruota.

Per posizionare la bicicletta durante il trasporto ricordiamo che è importante non appoggiare mai la ruota dal lato del disco per evitare che si deformi durante il trasporto. Se possibile posizionare un pannello protettivo sotto alla forcella per evitare che si danneggi a contatto con la superficie d'appoggio.

– Rimozione ruota posteriore:

Nel caso in cui si renda necessario rimuovere anche la ruota posteriore per il trasporto del Pedelec, qui di seguito vi forniamo le informazioni necessarie per svolgere correttamente questa operazione:



Per prima cosa è necessario scollegare il cavo di alimentazione del motore, situato sotto al foderino basso sinistro del telaio. È sufficiente tirare leggermente le due estremità del collegamento per scollegarlo.

Attenzione*



Successivamente svitare i due bulloni situati alle estremità del perno ruota utilizzando due brugole della dimensione apposita posizionate da entrambi i lati del perno, effettuando una trazione contrapposta.



Una volta allentati i bulloni alle estremità, è utile svitarli completamente per rimuovere anche le due rondelle ad incastro, posizionate sul perno nella parte esterna del telaio.

Attenzione!

Prestare attenzione alla posizione delle rondelle ad incastro, in modo da riposizionarle correttamente quando si dovrà rimontare la ruota.



Prima di sfilare la ruota è necessario estendere leggermente la gabbia del deragliatore posteriore, in modo da lasciare spazio alla cassetta pignoni e far uscire agevolmente la ruota dal telaio.



Mantenendo la gabbia del deragliatore estesa come illustrato in fotografia possiamo ora procedere a sfilare la ruota.

Come per la ruota anteriore sarà necessario posizionare il distanziale tra le pastiglie della pinza freno.



Attenzione!

È importante, quando si appoggia la bicicletta a terra (o su qualunque superficie) priva di ruote, evitare che appoggi sul deragliatore posteriore. Ignorare questo avvertimento potrebbe danneggiare sia il deragliatore che il supporto dello stesso al telaio, compromettendo seriamente le prestazioni di cambiata del sistema di trasmissione.

*Attenzione!

Quando la ruota dovrà essere rimontata, prestare molta attenzione al **corretto collegamento** delle due estremità del cavo di alimentazione.

PULIZIA, MANUTENZIONE E STOCCAGGIO PARTI ELETTRONICHE

È sconsigliato il lavaggio con getti ad alta pressione anche per evitare infiltrazioni d'acqua all'interno delle componenti elettroniche. Prima di procedere alla pulizia di tali componenti accertarsi che tutti i cavi elettrici siano ben connessi e che su ogni porta rimasta libera sia presente l'apposito tappo di chiusura.

A questo punto è possibile procedere con il lavaggio della bicicletta avendo cura di procedere con cautela quando si dirige il getto d'acqua verso le componenti elettroniche.

La durata del pacco batterie risulterà essere maggiore se si mantiene la bicicletta con cura e la si ripone in uno spazio che presenta le giuste condizioni ambientali: evitare di lasciare la e-bike a lungo esposta sotto i raggi del sole quando non la si sta utilizzando e riporla sempre in un ambiente asciutto con temperatura compresa tra i 10-20°C.

In caso di lunga inattività (es. pausa stagionale): quando si ripone la bicicletta assicurarsi che la batteria abbia una carica pari o superiore al 70%. In ogni caso ricaricare la batteria almeno ogni 4 mesi.

CURA E PECULIARITÀ DEL CARBONIO



Il telaio della vostra Ducati è realizzato interamente in carbonio con tecnologia UD per garantire rigidità e leggerezza.

Il carbonio di cui è costituito il telaio della vostra bicicletta Pedelec è un materiale di tipo sintetico composto principalmente da fibre di carbonio intrecciate che costituiscono i pannelli di partenza con cui viene realizzata la struttura del telaio.

Questo particolare materiale presenta alcune peculiarità che lo distinguono notevolmente da altri materiali di tipo metallico. È quindi necessario essere a conoscenza di alcune precauzioni per prendersi cura della bicicletta in modo corretto e mantenerla in sicurezza.

Se la fibra di carbonio viene trattata correttamente, con le giuste lavorazioni è possibile ottenere un telaio con caratteristiche di notevole pregio rispetto ad un telaio

realizzato in un altro materiale di tipo metallico.

Tuttavia se non si tengono in considerazione alcune caratteristiche il materiale può risultare fragile. Un telaio o un componente in fibra di carbonio infatti tende a non deformarsi anche se ha subito un sovraccarico superiore al massimo sopportabile; un eventuale danno risulterebbe quindi invisibile ad occhio nudo. Questo succede perchè un eventuale sollecitazione eccessiva della struttura danneggia le fibre interne ma non si traduce in una deformazione nettamente visibile come nel caso dell'alluminio o dell'acciaio.

Un eventuale danno strutturale non visibile può compromettere notevolmente la stabilità strutturale del telaio andando a ridurre la sicurezza dell'utilizzatore durante l'uso. La situazione appena descritta può verificarsi in caso di sovraccarico strutturale dovuto ad un peso eccessivo, ad una caduta o ad un uso scorretto e/o su terreni inadatti a quelli per cui è stato progettato il mezzo. Anche una semplice caduta della bicicletta in posizione statica (es. parcheggiata) può produrre danni notevoli al materiale e quindi compromettere l'intera struttura.

Le conseguenze possono essere imprevedibili e rischiose per la

salute di chi utilizza il Pedelec; raccomandiamo pertanto di far controllare la biciletta da un'officina specializzata ogni qual volta che si verifichi una situazione potenzialmente pericolosa come quelle descritte in questo capitolo.

Attenzione!

Prestare sempre la massima attenzione durante la guida. Nel caso in cui si dovessero avvertire scricchiolii o rumori provenienti dal telaio, contattare il prima possibile un'officina specializzata per provvedere ad un'ispezione.

È fortemente sconsigliato far riparare componenti in fibra di carbonio, in caso di danneggiamento è necessario provvedere alla sostituzione.

È importante evitare di sottoporre i componenti in carbonio a temperature elevate, come quelle di un forno per la verniciatura a polvere, o anche solo lasciare la bicicletta a lungo esposta al sole o fonti di calore.

Se si utilizza un portabici da auto verificare che sia compatibile con le tubazioni in fibra di carbonio; in caso contrario l'eccessivo schiacciamento può danneggiare la bicicletta.

Peso massimo consentito è di 120kg (Ciclista+bagaglio).



COSA FARE DOPO UNA CADUTA

Le cadute sottopongono la bicicletta ed i componenti ad elevate sollecitazioni, pertanto, prima di riprendere a pedalare, occorre verificare che non vi siano danni legati all'accaduto.

Per prima cosa occorre verificare che:

- controllare che il telaio non riporti danni o crepe di qualsiasi tipo.
- i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella, verificandolo facendo girare la ruota;
- il manubrio e l'attacco al manubrio non siano deformati o rotti;
- il cambio ed il deragliatore funzionino correttamente con tutti i rapporti senza entrare in contatto con i raggi e che la catena non cada fuori sede;
- la sella non sia storta né mobile

Su alcuni componenti potrebbero non essere visibili segni di danni o cedimenti dopo un urto. È comunque consigliabile sottoporre al personale esperto di un ducati store o ad un centro assistenza ducati prima di riutilizzare la bicicletta.

Non riprendere l'utilizzo della bicicletta se vi è anche solo il minimo dubbio che qualcosa possa essere stato danneggiato.



CRASH REPLACEMENT

Il servizio di Crash Replacement è riservato al **primo proprietario** della bicicletta ed è valido per i primi due anni dalla data di acquisto, una sola volta.

KP offre la possibilità di sostituire il telaio della Ducati powered by Thok a condizioni particolari in caso di incidente. Il cambio avverrà con telaio di pari o superiore modello (in base alle disponibilità) privo di componenti. Il montaggio dei componenti sul nuovo telaio non sarà compreso nel prezzo, ma sarà a carico del cliente.

Sarà necessario spiegare dettagliatamente le circostanze che hanno portato al danno, allegando le immagini della bicicletta incidentata.

KP si riserva il diritto di non concedere il servizio in caso si dovesse riscontrare che il danno sia solo estetico o causato appositamente.

Per l'attivazione del servizio potrai contattarci via e-mail scrivendo a **tech@thokebikes.com**.

GARANZIA

La KP S.r.l. garantisce, ai sensi ed agli effetti degli articoli 128 e ss. del D. Lgs. 206/2005, i beni acquistati dal Cliente Consumatore per ogni eventuale difetto di conformità che si manifesti entro il termine di due anni dalla consegna.

Nel caso di beni usati, secondo quanto previsto dall'articolo 134, Il comma, D. Lgs. 206/2005, che siano stati esaminati e riparati in ossequio alle specifiche del produttore, la KP s.r.l. è responsabile nei confronti del Cliente Consumatore dei difetti di conformità che si manifestino entro un anno dalla consegna del bene.

Ai fini del presente contratto si presume che i beni di consumo siano conformi se, ove pertinenti coesistono le seguenti circostanze:

- Sono idonei all'uso al quale servono abitualmente beni dello stesso tipo;
- Sono conformi alla descrizione fatta dal venditore e possiedono le qualità del bene che il venditore ha presentato al Cliente Consumatore come campione o modello;
- Presentano le qualità e le prestazioni abituali di un bene dello stesso tipo, che il Consumatore può ragionevolmente aspettarsi, tenuto



conto della natura del bene e, se del caso, delle dichiarazioni pubbliche sulle caratteristiche specifiche dei beni fatte dal venditore, dal produttore o dal suo agente o rappresentante, in particolare nella pubblicità e nella etichettatura;

- Sono altresì idonei all'uso particolare voluto dal consumatore e che sia stato da questi portato a conoscenza del venditore al momento della conclusione del contratto e che il venditore abbia accettato anche per fatti concludenti.

Il Cliente Consumatore decade da ogni diritto qualora non denunci per iscritto alla KP S.r.l. il difetto di conformità entro il termine di due mesi dalla data in cui il difetto è stato scoperto.

A seguito della denuncia il Consumatore avrà diritto di richiedere la riparazione o la sostituzione del bene. La KP S.r.l. dovrà risponderti entro e non oltre sette giorni lavorativi dal momento del ricevimento della denuncia. Nel caso la riparazione o la sostituzione del bene siano impossibili o eccessivamente onerosi per la KP S.r.l., quest'ultima procederà ad una riduzione del prezzo o alla risoluzione del contratto. In tal caso sarà Suo onere indicare le modalità per il riaccredito delle somme pagate.

La garanzia non viene applicata se la bicicletta:

- è utilizzata in gare o competizioni sportive;
- è utilizzata a scopo commerciale (esempio: noleggio);
- è utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata;
- riceve erronea o insufficiente manutenzione;
- non viene riparata da un'officina specializzata.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti.

In caso di problemi o dubbi riguardanti la garanzia, contattare il punto vendita dove è stata acquistata la bicicletta oppure l'assistenza all'indirizzo tech@thokebikes.com.



NORME DA APPLICARE IN CASO DI DANNI ALLA CONSEGNA

In caso di **danni**, verificatisi nel corso del trasporto delle merci, è necessario osservare le seguenti norme a seconda dei due casi:

1) In caso di **danni apparenti**, cioè visibili al momento della consegna, dovete provvedere a:

- **elevare** riserve sui documenti di trasporto e/o di consegna che si firmano al momento del ricevimento delle merci. Tali riserve devono essere il più dettagliate possibile; specificate tipologia ed entità del danno o dell'ammacco. Dovete elevare riserve anche in caso di danni visibili agli imballaggi.

- **comunicare** immediatamente alla ditta KP Srl il danno rilevato riportando tutti gli estremi della spedizione con relativa documentazione fotografica dell'imballo e delle parti danneggiate.

2) In caso di **danni occulti**, cioè non visibili al momento della consegna, dovete provvedere a:

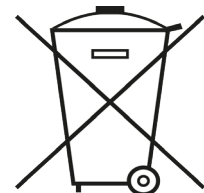
- **comunicare** immediatamente alla ditta KP Srl il danno rilevato

riportando tutti gli estremi della spedizione con relativa documentazione fotografica dell'imballo e delle parti danneggiate.

La ditta KP srl declina ogni responsabilità nel caso in cui il destinatario non osservi la procedura di rilievo danni sopra descritta o che non provveda tempestivamente alla segnalazione.

INFORMATIVA AI SENSI DEL REGOLAMENTO DELLE BATTERIE

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto e smaltito separatamente dagli altri rifiuti. L'utente è legalmente obbligato a smaltire le pile e gli accumulatori secondo la normativa prevista per lo smaltimento. È possibile restituirle dopo l'utilizzo ad un punto di raccolta comunale o nei negozi locali attrezzati per lo smaltimento.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)



Il Fabbricante

KP S.r.l.

Strada Tagliata, 18 – 12051 Alba (CN)

della macchina:

Denominazione	Bicicletta a pedalata assistita
Brand	Ducati powered by Thok
Modello	FUTA
Codice	ERFT22A-
Matricola / N° serie	
Anno di costruzione	2022

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2014/53/UE	Direttiva RED
2011/65/UE	Direttiva Rohs

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome STEFANO MIGLIORINI

Indirizzo _____

Data _____ Luogo Alba (CN)

Firma 
KP S.r.l.
Strada Tagliata n.18
12051 Alba (CN)
01195611380040
Nome Cognome
(Posizione Aziendale)



DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

(Allegato II A direttiva 2006/42/CE)



Il Fabbricante

KP S.r.l.

Strada Tagliata, 18 – 12051 Alba (CN)

della macchina:

Denominazione	Bicicletta a pedalata assistita
Brand	Ducati powered by Thok
Modello	FUTA Limited Edition
Codice	ERFTLTD22A-
Matricola / N° serie	
Anno di costruzione	2022

Dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina sopraindicata è conforme alle disposizioni delle seguenti Direttive e successivi emendamenti:

2006/42/CE	Direttiva Macchine
2014/30/UE	Direttiva Compatibilità Elettromagnetica
2014/53/UE	Direttiva RED
2011/65/UE	Direttiva Rohs

Norme applicate UNI EN 15194:2018

Dichiara inoltre che la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, stabilita nella Comunità Europea è:

Nome e Cognome STEFANO MIGUORINI

Indirizzo _____

Data _____ Luogo Alba (CN)

Firma

(Firma)
 Nome e Cognome
 (Posizione Aziendale)
 P.I. 03651730040



INDEX

Introduction	49
User's manual-translated instructions	49
Description of bicycle and components	50
Tightening torques	51
Warnings	52
Pedal Assisted Electric Bicycles (EPAC)	53
Road safety	54
Notes for parents and legal guardians	55
From box to assembly: preparing the Pedelec	56
Assembly	59
Preparation for first use	66
Geometry and sizing	69
Battery and FSA app connection	70
Charging the battery	70
On/off FSA System	71

FSA System app connection	72
FSA Range Extender	72
Garmin e-Bike remote control assistance management	74
Cleaning, maintenance and transport	76
Bicycle cleaning and maintenance	76
Transport	77
Cleaning, maintenance and storage of electronic parts	80
Care and Characteristics of carbon	80
What to do after a fall	82
Crash replacement	83
Warranty	83
Rules to apply in the event of damage upon delivery	85
Policy in accordance with battery regulation	85
Conformity declaration	44





INTRODUCTION

Congratulations on your purchase and thank you for choosing a **Ducati powered by Thok e-Bike**.

The pedal-assisted Ducati e-Bikes, born out of the Ducati and Thok e-Bikes partnership, feature innovative solutions and unique graphics thanks to designer Aldo Drudi and to the support of the Ducati Style Centre.

Cycling is an overwhelming sport that enables you to go out and discover wonderful places, surrounded by nature. Cycling is also a healthy sport: it makes your heart stronger, it does not damage your joints, it helps you lose weight, it reduces stress and helps fight depression.

Now, combined with assisted pedalling, this world is finally universally accessible.

e-Bikes enable everyone to enter the wonderful world of cycling. Those who never tried because they were afraid of the physical effort required, those who do not or no longer cycle because they cannot train every day, husbands and wives, parents with their children, friends.

Before you use your new bicycle, we recommend reading and learning the information included

in this user's manual and in the manuals of the components' suppliers.

For further information we also recommend visiting our website at <https://www.ebike.ducati.com/dtdownload>

where you can find all the user's manuals of your e-Bike. You must register your e-Bike in the dedicated section of the website at <http://www.ebike.ducati.com>.

USER'S MANUAL- TRANSLATED INSTRUCTIONS

This user's manual in English is a translated version of the original Pedelec Ducati instructions. This instruction manual, together with the instructions for use of the manufacturer of the motor and of the rest of the components of the Pedelec must always come with each purchased bicycle.

This instruction manual must be preserved and maintained with the Pedelec and handed over to the next user if the bike is sold, rented or simply given to another person.

EN

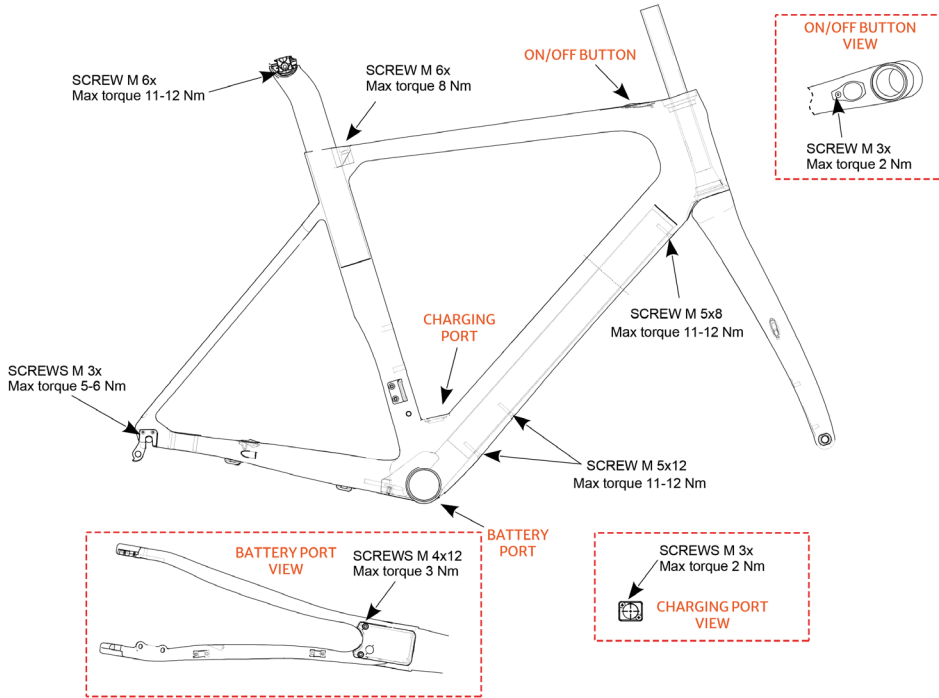


DESCRIPTION OF BICYCLE AND COMPONENTS



1. FSA Motor
2. FSA Battery
3. Rear derailleur (Integrated battery for SRAM groupset)
4. Front derailleur (Integrated battery for SRAM groupset)
5. Brake levers
6. Gearshift commands
7. Gearshift battery (may differ based on the transmission model)
8. Seatpost
9. Saddle
10. Handlebar
11. Top tube
12. Seat tube
13. Down tube
14. Crankset
15. Pedals
16. Chain
17. Rear brake calliper
18. Cassette
19. Handlebar stem
20. Head tube
21. Fork
22. Charging port
23. Brake disc
24. Tyre
25. Rim
26. Brake calliper
27. Chainstays
28. Seatstays
29. Spokes
30. Valve
31. Derailleur hanger
32. Front wheel axle
33. Battery-motor connector
34. Assistance selection command

TIGHTENING TORQUES



• **Saddle clamp:**

M6 screws
11-12 Nm tightening

• **Seatpost collar:**

M6 screws
8 Nm tightening

• **Gearshift support dropout:**

M3 screws
11-12 Nm tightening

• **Battery port:**

M4x12mm screws
3 Nm tightening

• **Charging port:**

Vite M3
serraggio a 2 Nm

• **ON/OFF button:**

M3 button
2 Nm tightening

• **Battery support lower screw:**

M5x12mm screws
11-12 Nm tightening

• **Battery support top screw:**

M5x8mm screws
11-12 Nm tightening



WARNINGS

This use and maintenance manual, together with the instructions for the FSA System unit, include all the information you need to become accustomed with your new pedal-assisted bicycle, to get to know its main components, its technology and to learn all the necessary precautions to use it correctly and safely.

Knowing and following these warnings prevent the risk of accidents to oneself and to other persons, animals or property, and allows for environmentally friendly cycling.

Keep this manual in a safe place for future reference and in case the bicycle is given to another person. Should the manual be lost or damaged, request a new copy from KP S.r.l. Use the bicycle only after having carefully read all the documentation.

KP S.r.l. reserves the right to make changes, at any time and without prior notice, that are necessary for technical and commercial reasons, without retroactive notification being mandatory. Any maintenance activity or taking apart parts or components is not recommended, especially when it comes to electric parts.

If necessary, we recommend contacting the nearest Ducati Dealer. Should you have any question, you can contact us through our website <http://www.ebike.ducati.com>.

Any modification to the motor/battery/cables/programmes or other electronic components of the FSA System package can result in the loss of the legal warranty the product includes.

Warning!

Battery, motor or brake discs may reach high temperatures after being used for a long time: make sure that you let all parts cool down before touching them or before resuming cycling. If the battery and motor do not seem to cool down despite the inactivity, contact the nearest Ducati Dealer or authorised retailer.

The “A-Weighted” sound emission pressure to the ear of the user is under 70Db(A).

Please note: The maximum weight the bike can sustain (Rider & bike plus any baggage) is 120 kg.

No carts or child bike seats may be installed on the bike.

Warning!

KP S.r.l. is not liable for any damage caused by any alteration and/or modification, by the customer, of the electric components that are replaced with electric components that are not original, standard components, provided by the FSA Group.

- Assistance gradually diminishes and finally stops when the vehicle reaches its top speed (25 km/h).

Pedal-assisted bicycles are excluded from European Directive 2002/24/EC on type approval of motor vehicles with two or three wheels. Therefore, compliance with and maintaining the material requirements allow for the use of your EPAC in accordance with the regulations in force concerning bicycles, so they can be used on cycle lanes. Moreover, wearing a helmet is not mandatory, nor is having third party liability insurance or a license plate.

NE

PEDAL-ASSISTED ELECTRIC BICYCLES (EPAC)

EPAC is the acronym adopted by European Regulation EN 15194:2009 and stems from the initials of “Electrically Power Assisted Cycle”, which has the same characteristics illustrated for the “pedal-assisted bicycles” according to Art. 50.

The functional characteristics required by the Italian and European regulations when it comes to Pedal-assisted Electric bicycles (EPAC) are:

- the assistance of the electric motor must be provided only when the cyclist pedals forward;
- the assistance stops once the cyclist stops pedalling forward;



ROAD SAFETY

The bicycles described in this user's manual are suitable for being ridden on asphalt, thanks to the support of the electric motor.

We recommend not using this type of bike on unsurfaced roads, dirt tracks or paths.

To ride this bicycle on public roads, it must be equipped with all the devices provided for by the regulations in force in the country the bike is being used, concerning Traffic Laws (when it comes to Italy, consider "Legislative Decree No. 285 of 30th April 1992). To add said equipment, please contact your local Dealer.

This manual provides guidance and instructions on using our bikes, but they do not replace rules, requirements, decrees or Laws, either general or specific ones, in force where the bike is being used.

To ride a pedal-assisted bicycle in Italy you do not need permissions from the public authorities, nor do you need a driving license. In some states you may need to verify whether the characteristics of the bike comply with the rules established by specific local norms. Check the requirements before you use your bike.

For your own safety, always wearing a type-approved helmet while



Always wearing a helmet and suitable equipment to cycle is recommended.

cycling is necessary.

Pay extra attention when the ground is wet, especially when hitting the brakes, as wet asphalt may undermine the grip of the tyres. Regular checks after cycling for long distances is recommended.

NOTES FOR PARENTS AND LEGAL GUARDIANS

EN

A parent or legal guardian is liable for the actions and for the safety of their child, for the safe state of the bicycle and for its adjustment to the size of the cyclist.

This bicycle is not suitable for children, however, if you decide that the child/adolescent is able to use it, you must make sure he or she has learned to use the EPAC – Electrically Power Assisted Cycle – bike in a safe and responsible way. The best way to verify this is to have them ride it in the environment in which the bicycle is supposed to be used. Contacting your local Ducati Dealer is advisable.

For any question, contact us through our website
<http://www.ebike.ducati.com>.



FROM BOX TO ASSEMBLY: PREPARING THE PEDELEC

If you have chosen to have the bicycle delivered directly at home, without resorting to an authorised retailer, there are some steps to prepare it to be used on the road and grow accustomed to your new Ducati eRoad.

We would like to remind users that they must always make sure they have the necessary experience to assemble their e-Road bike, otherwise they should resort to a qualified professional.

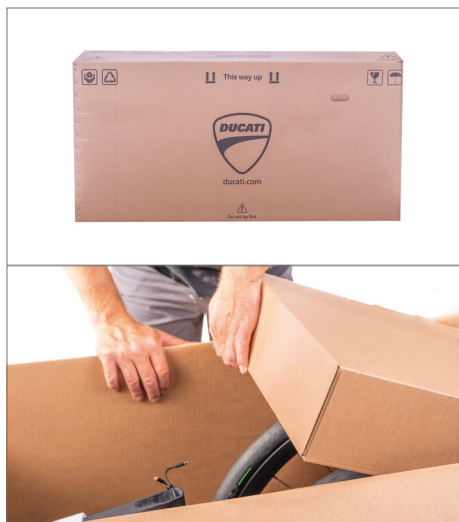
Before continuing, one must stress that this manual will often refer to the pedal-assisted bicycle by using the term **Pedelec** (Pedal Electric Cycle), meaning a bicycle equipped with a motor that provides assistance to the cyclist only while he or she is pedalling. Using this terminology is crucial to differentiate the **Pedelec** and a normal bike with exclusively a muscular push coming from the cyclist.

To continue with the following phases and with those related to the assembly process, you should become accustomed with

the terminology of the **Pedelec** and of its components. To do so, keep the “bicycle and component description” of this manual close to you as you carry out a first inspection of the vehicle.

Below are the main phases to remove the **Pedelec** from the box and the various steps before assembling the bicycle.

-Opening the packaging and checking whether anything is damaged or missing:



Once you have received the box and have checked that there is no clear damage, you can open it and check the content by removing the packaging.

– Removing the components:



Once you have removed the main packaging you can start removing the components that are delivered disassembled from the bicycle: saddle and seatpost (with transmission battery inside based on the bicycle's specifications) and the front wheel.

–Checking the content of the box:



Check that none of the standard components delivered with the bicycle are missing, as well as extra accessories supplied in a separate box, which is normally located on the bottom of the main box. If you have any doubts, if there is content missing or damaged content, do not hesitate to contact the manufacturer.

– Connecting the transmission battery and inserting seatpost:*



1.

2.



3.

4.



5.

6.

*Skip the first 5 points if the purchased bicycle model includes a transmission group that is not the FSA K-FORCE illustrated in the picture. Check the technical specifications of the purchased bicycle model.

1. Remove the tape from the cables coming from the seat tube.

2-3. Remove the seatpost from its protective packaging and connect one of the two seatpost cables to the cables coming out from inside the seat tube of the frame.

Apply light pressure, as shown in the photo, to stabilise the connection between the two cables.

4. Connect the remaining cable the same way that was illustrated in the previous point.

5. Once there is a connection between the cables of the battery and of the transmission, you can continue by carefully inserting the seatpost, by applying a layer of grip paste without plucking or pressing the cabling.

6. Temporarily close the clamp of the seat tube, without going over the 8 Nm tightening torque and the minimum level of insertion indicated on the seatpost itself. The height and inclination adjustments of the saddle can be carried out at a later stage.



After inserting the seatpost, remove the bicycle from the box and place it on a work stand specifically for bicycles.

Fasten the clamp of the work stand on the seatpost and not on one of the tubes of the bicycle: remember that if it is not positioned correctly, it may get damaged, and damaging an easily replaceable component like a seatpost is always better than replacing the entire frame.

If you do not have a work stand, you can put the bicycle on the ground by making it stand steadily on the fork.

– Removing the bicycle from the box:



Warning!

If you have decided to have your bicycle delivered directly to your home, and, after this first phase, you have realised you lack the necessary knowledge and/or tools to assemble it, **WE RECOMMEND** contacting one of the brand's shops or any qualified professional.

ASSEMBLY

The bicycle is delivered as preassembled to the local Dealer, or to the address indicated during the purchase phase.

Either the new owner or the retailer is tasked with completing the assembly of the components supplied with the bicycle, by following the various preparation phases indicated below:

–Installing the front wheel:



Unscrew the through-axle of the fork and remove it; remove the spacer inside the brake calliper; put a layer of grease on the axle. Insert the wheel between the fork blades, positioning it with the disc on the left side making sure that the disc enters between the calliper pads.

Insert and tighten the axle to the bottom while maintaining the tightening torque indicated on the axle itself.

–Installing the pedals:



Pay great attention during this operation. Before proceeding, apply a layer of grease on the thread of the pedal.

The thread of the right pedal is different from the left one; it is therefore important to screw every pedal by rotating the axle of the pedal in the direction, as illustrated in the picture based on the left or right side of the bicycle.



↺ LEFT
PEDAL (L)

↻ RIGHT
PEDAL (R)

Direction of rotation of the axle, indicated by the corresponding side of the bicycle, to screw in the pedals: left pedal (L); right pedal (R).



• To insert the **right (R)** pedal, in fact, you will have to screw in the axle **clockwise**, if you are standing on the right of the bike.

• To insert the **left (L)** pedal, you will have to screw in the axle **counterclockwise**, if you are standing on the left of the bicycle.



Continue with the tightening and close both pedals with the tightening torque indicated by the manufacturer of the pedal cranks and pedals you choose to install.

– Checking the pre-load of the headset:



Align the handlebar with the front wheel and check the space of the headset.

To verify whether the space is correct, put your fingers between the upper cap of the headset and the frame and while pressing the lever of the front brake, move the bicycle back and forth. If you do not feel any space between the upper cap of the headset and the frame and the handlebar moves seamlessly, the headset has been set up correctly.

– Fixing the stem:



Once you have adjusted the preload of the headset and aligned the centre of the handlebar with the front wheel as indicated in the previous step, screw the locking screws of the stem with a 4 mm allen key with the tightening torque indicated by the manufacturer of the component.

– Fixing the handlebar to the stem: (check the type of handlebar based on the specifications*)

*Operation not to be carried out with models featuring an integrated handlebar and stem (made as a single component as shown, for example, in the picture of the following page)



Example of handlebar with integrated stem. The handlebar and the stem are made as a single piece and the position between the two does not need to be adjusted.



Check the correct position of the handlebar in relation to the stem.

Adjust the inclination of the handlebar as you wish, taking into account that the “palm” area must remain as parallel as possible for a correct use.

Finally tighten the screws progressively with a 4 mm Allen key following the tightening torque indicated by the manufacturer of the component.

Warning!

If you disassemble the stem from the fork tube to adjust the height of the handlebar with the supplied shims, make sure you leave 3–5 mm between the end of the head tube and the stem. This enables the cap of the headset to have enough room to screw itself correctly to the support and preload the headset itself.

Not following said instructions may lead to severe control problems. Carefully pay attention not to choke or damage the brake tubes within the frame and the stem. Please note that: the lower the handlebar is located, the greater the inclination of the chest.

An excessively low handlebar results in pain to the wrists, arms, chest and nape of the neck, as they undergo greater stress.

In any case we recommend resorting to an expert mechanic for any modification concerning the steering/fork area. As these are delicate components, if the operations are not carried out correctly, they can potentially become dangerous.

EN

– Adjusting the saddle height:



Adjust the seat height based on the type of pedalling and the comfort of the user, considering that at the lowest point of the crank, with the sole of the foot resting on the pedal, the leg must not be fully extended; with the heel resting on the crank, on the other hand, the leg must be extended almost to the maximum.



Tighten the seat post clamping screw with a 5 mm allen key to a torque of 8 Nm.

Warning!

When removing the seatpost do not go over the minimum insertion limit indicated on the component itself.



Warning!

Make sure that, with your feet on the ground, there are 3/4cm of air between your groin and the top tube.

– Adjusting the position of the brake and gearshift commands:



Adjust the position of the handlebar and control grips to a comfortable position and ensure that you can use the brake levers comfortably even with the handlebar in a low position. The right lever adjusts the brake and rear derailleur, while the left lever adjusts the brake and front derailleur.

After making the adjustments, tighten the screws once again with the tightening torque indicated in the manufacturer's manual.

– Positioning the tape on the grip of the handlebar:

Your new Ducati e-Bike is delivered without the tape wound around the grip of the handlebar.

The Retailer or the new owner will be tasked with completing this activity concerning the assembly of the vehicle.



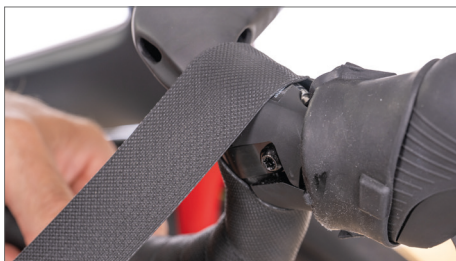
1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

EN



8.



9.



10.



11.

Below you will see all the steps to follow, along with pictures, to position the tape correctly.

1. Starting from one of the two ends of the handlebar, wind the tape from the inside to the outside, putting the adhesive part of the tape on the end of the handlebar.

2. Then wind the tape leaving about 1 cm of distance between one layer and the other, in a slightly diagonal direction to continue towards the high part of the handlebar.

3. Once you reach the command handlebar, first go behind it, winding the handlebar and command together, then have the tape go around toward the upper part.

4. From the upper part wind the handlebar and command again going downward.

5. Now wind the tape around the section of the handlebar behind the command lever. Then the tape goes again around the upper part.

6. From the upper part wind the tape up until the beginning of the palm area or to the selected spot, assessing the length of the tape still available.

7. After winding the last part, cut the tape diagonally, from the outside to the inside.

8. Making sure that the cut section of the tape remains under the visible part of the handlebar, we can now apply 2 layers of black tape for cables

(or the scotch tape provided together with the handlebar tape).

9. Finally, close the extra tape, at the ends of the handlebar, by pushing it toward the inside of the tube section of the handlebar.

10–11. Block the extra tape by pushing into the hole of the handlebar the dedicated cap provided in the package of the handlebar tape.

Now repeat the same operation on the opposite side of the handlebar, trying to obtain as symmetrical a positioning as possible with respect to the previously wound tape.

To hone your technique and achieve optimal tape placement, we recommend viewing the many tutorials available for free online dedicated to this particular operation.

– Important notes for proper functioning of the brake system:

We do not recommend changing the pads of the brakes on your own if you lack sufficient experience; in this case, find a qualified bicycle shop. The warranty on the goods lapses if the replacement process is not carried out correctly.

The braking surface of the brake disc and pads must never come

into contact with lubricants of any kind; this could contaminate the braking system and seriously affect the performance of the vehicle, jeopardising driving safety. Should this situation occur, have the contaminated components checked and replaced by an experienced mechanic before using the bicycle again.

Warning!

We recommend not adding accessories or equipment to the bicycle yourself or attempting to modify it. For any accessories (mudguards, lights, etc.), always choose quality components and seek advice from a specialised dealer.

Warning!

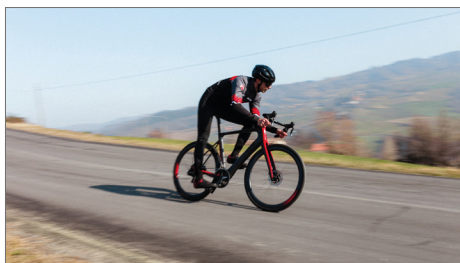
When tightening the screws, observe the torque indicated on the screws or refer to the “tightening torque” table in this manual.

NE



PREPARATION FOR FIRST USE

Cycling on one's bike on the road requires great concentration, fitness and exercise; therefore you need to slowly grow accustomed to your new e-Bike!



We recommend starting to cycle on your new e-Bike by planning short rides and gradually increasing the distance. This will enable you to grow accustomed with the position of the saddle, the braking system, the gearshift and the geometry of the bike.

Below you will find some steps worth learning by heart for a correct use of the bicycle.



– Checking the pressure of the tyres:



The bicycle is assembled and shipped with the tyres pumped with the right pressure; it is however good practice to carry out a further check before starting to use the bicycle. To do so, you need to have a pressure gauge and a bike pump, and check whether the pressure is within the range indicated on the side of the tyre.

For the sake of safety and to maintain excellent performances, you should check the pressure and the state of wear of the tyres before each use. If the tyres show excessive signs of wear or deformation of the wheel casing, it is important to replace them before using the bicycle.

– Check the braking system:



Check the braking system before every ride: if you realise that the braking action is becoming even just slightly less efficient, either before or after the ride, ask for assistance in a qualified bicycle shop to assess the replacement of the pads and/or the cleaning of the system.

– Charging the battery before use:



To avoid unpleasant inconveniences, remember to check the state of battery charge the day before your ride and to charge it if necessary.

For a more frequent use remember to monitor the power reserve the day before every ride and calculate the charge necessary based on the

distance you want to cycle.

We recommend charging the battery anyway if the battery level is below or equal to 70%; this will help maintain the battery in optimal conditions and make it last longer.

However, if the battery dies while cycling, you can continue cycling without the help of the motor. The light weight, technology and entrainment of the motor allow for the Pedelec to be used as a normal muscle bike.

– Charging the transmission if electronically operated:



Remember to check the charging state of the electric transmission, if present on the purchased model, some time in advance for the battery to recharge before every ride.

NE

– First time using automatic or quick-release pedals?



Pay great attention if you use automatic or quick-release pedals for the first time. The initial sensations may be completely different from traditional platform pedals and you need to spend some time on the saddle, with due caution, to get used to a new pairing of shoes and pedals.

– Remember that riding on the road entails following specific rules:

Before you start pedalling you should remember that you are never alone on the road and apart from respecting the others around you, you need to know and follow traffic laws as well as specific rules concerning the use of a Pedelec bicycle. Said rules may vary from country to country and cannot be indicated in an exhaustive manner in this manual.

You should therefore get informed on the rules in force

before cycling on the road, especially if you are travelling in other countries, where the rules may differ compared to those of your country of origin.

You can ask for advice on this type of information through your trusted retailer or read the ministerial pages of the country in question.

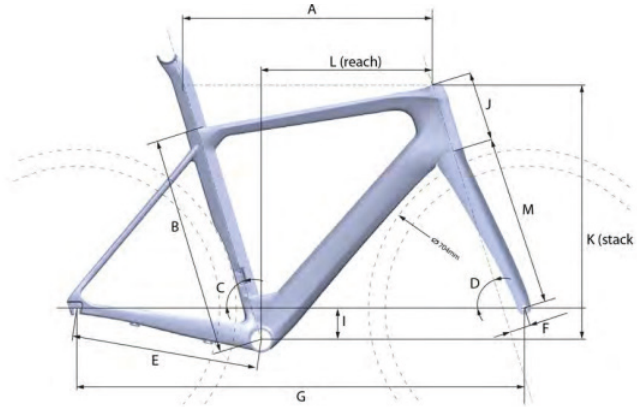
Moreover, the modifications to the original equipment of the Pedelec bicycle are regulated based on the country in question, so you should get the necessary information before implementing any addition or modification to your vehicle.

GEOMETRY AND SIZING

FUTA



DUCATI
powered by **THOR**



NE

Sizes	53 154- 167cm	55 167- 177cm	57 177- 184cm	59 185cm and beyond	
Top tube lenght (mm)	529	549	569	593	A
Seat tube lenght (mm)	465	492	532	572	B
Seat tube angle (°)	73,7°	73°	72,7°	72,5°	C
Headset angle (°)	70,7°	71,5°	71,5°	71,5°	D
Chainstay lenght (mm)	419	419	422	422	E
Fork Rake (mm)	45	45	45	45	F
Wheelbase (mm)	997	1002	1042	1046	G
BB drop (mm)	69	69	69	69	I
Head tube (mm)	133	155	169	192	J
Stack (mm)	538	562	590	622	K
Reach (mm)	372	377	386	397	L
Fork Lenght (mm)	380	380	380	380	M



BATTERY AND FSA APP CONNECTION

The bicycle is equipped with a 252 Wh battery, which is integrated in the frame, located inside the down tube. Do not try to remove it or replace it, if something needs to be done concerning the battery, contact an authorised centre.



Position of charging port and dedicated lid.

CHARGING THE BATTERY

The charging port is located above the central movement area, where the down tube and the seat tube meet.

To charge the battery you need to open the charging port by lifting the silicon cap that closes it (see the pictures below) and connect the battery charger.

connection plug and rotate the lock nut 90° (without forcing it).

If correctly connected, the button of the bicycle will flash every two seconds with the colour of the charge level (see table at the end of this page).

On the battery charger a red LED indicates that the battery is charging; when the LED turns green the battery is completely charged.

For a correct connection of the battery charger, insert the

75~100%	50~75%	25~50%	25% ↓
Green Flash	Blue Flash	Yellow Flash	Red Flash

Key showing the colours that indicate the battery's level of charge.

ON/OFF FSA SYSTEM

– ON/OFF button:

The on/off button of the motor system is located on the top tube of the frame, near the head tube (see bicycle and component description).

• To **turn on** the motor, press and hold the button for 1 second.

• To **turn off** the motor, press and hold the button for 4 seconds.

– Turning on the system:

Once on, the system automatically selects the ECO level (green).

Meanwhile, **do not put your feet on the pedals and do not move the bicycle** (0 km/h) so that the torque and speed sensors can calibrate correctly.



EN

– Level of assistance:

To select the level of assistance you want, press the button: at each subsequent pressure, the level of assistance increases: 1 green, 2 blue, 3 purple, 4 yellow, 5 red. Once you have selected level 5, press the button one more time and it will go back to level 1.

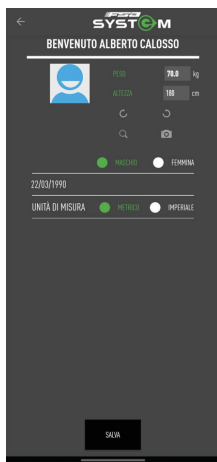
You can adjust the levels of assistance through the “Garmin e-Bike remote button” supplied with the bicycle. For further information on how it works, follow the dedicated paragraph in this manual.

				
Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
ECO: Green Light	Blue light	Pink Light	Yellow Light	BOOST: Red Light
Neutral	Active	Active	Active	Active

Key showing the colours that indicate the level of assistance of the motor during use



FSA SYSTEM APP CONNECTION



The **FSA System** app is available for **Android** and **iOS** smartphones.

The parameters you can view through the app are:

- State of the system: state of the battery and of the motor.
- Tool to plan route: to plan route beforehand and manage the battery charge based on your needs.
- Road navigation: step-by-step navigation with Google Maps.

- Diagnostics tool: it helps the consumer solve the most common problems and checks the state of the system.

- Monitoring state and performance: to keep track of your progress also when using the system.

For further information and details, go on the FSA System website or check the specific manual of the manufacturer supplied with the bicycle.

FSA RANGE EXTENDER

The FSA Range Extender component for the System HM 1.0 includes an extra battery with a 252 Wh capacity, which would give the system installed on the bicycle a total capacity of 504 Wh.

– Using the Range Extender:

- With the motor system of the bicycle off, connect the FSA Range Extender directly to the charging port located on the frame.
- Tighten the connection by rotating the safety nut in the closed position.
- Once you have initiated the FSA System HM 1.0 from the main button, the system will recognise the presence of the extender on its own.
- When the Range Extender is being used, the charge reserve indicated by system corresponds to the total of 504Wh (standard battery + battery of the extender).

- The Range Extender can be disconnected only when the System FSA is off.

– Recharging the Range Extender:

- Apply the charging adapter to the connector of the Range Extender.
- Plug in the charger (LED on the charger indicates green).
- Connect the charger to the Range Extender through the charging adapter positioned previously.
- Wait until the LED of the Range Extender starts flashing and then press the control button only once for the charging process to begin.
- The charging begins when the LED on the charger shows the colour red, and the LEDs on the Range Extender indicate the state of the charging process.
- Once the charging process is complete, the LED of the charger will show the colour green.

– Reading the state of charge when the Range Extender is not connected to the System:

- The Range Extender features a control button and two LEDs.
- By pressing the control button, also when the Range Extender is off, you can quickly read the state of charge.
- The state of charge indicated by the LEDs can be read in the following way:
 - 100–75% with both LEDs fixed with the colour green
 - 74–50% with one LED fixed and one flashing, both green
 - 49–25% only one LED fixed with

the colour green

– 24–0% only one LED flashing
the colour green

Warning!

- Do not deform, modify or disassemble the battery or weld directly on it.
- Do not leave the battery near sources of heat. Do not heat the battery.
- Do not expose the battery to strong shocks.
- Do not immerse the battery in water; prevent connectors from getting wet.
- To charge the battery, only use the specific FSA battery charger and follow the indicated rules.
 - If the liquid spills out of the battery and comes into contact with your eyes, rinse the affected area immediately with water without rubbing your eyes and contact a physician. If these instructions are not followed, this can result in eye damage.

Not following these instructions may result in leaks, overheating, explosion of the battery or the battery catching fire.

EN



GARMIN eBike REMOTE CONTROL ASSISTANCE MANAGEMENT

The Garmin eBike remote control is supplied with the bike. It enables you to adjust the assistance levels offered by the FSA motor.

This chapter explains how to use the device and the procedure to pair the Garmin e-Bike with the FSA motor system.



Overview of the device

The Garmin eBike remote includes 3 control buttons and a warning LED:

1• Select to increase the assistance level of the motor.

2• Select to scroll through the data pages in case of connection with a Garmin Edge device.



PLEASE NOTE: the customised e-Bike function is set by the e- Bike manufacturer.

3• Select to reduce the assistance level. Press and hold to deactivate the assistance function

4• State LED

Key of state LED

🟢 **Flashing green:**
The remote control is looking for a paired e-Bike

🟡🟢 **Alternating red and green:**
The remote control is trying to pair with an e-Bike

🟢 **6 green flashings in rapid succession:**

The remote control has been correctly paired with an e-Bike

🔴 **Fixed red:** The pairing failed or the connection has been interrupted.

🔴 **1 red flashing every 5 seconds:**
The battery of the remote control

is dead.

●-●-2 red flashings every 5 seconds:

The battery of the e-Bike is dead.

●-●-●3 red flashings every 5 seconds:

The e-Bike shows an error message. This function is set by the e-Bike manufacturer.

Pairing the remote control with the e-Bike

The first time you connect the Garmin e-Bike remote control to the e-Bike, you must pair the remote control with the FSA motor system on the bicycle by following a series of steps:

- 1 Position the remote control within 1 metre (3 feet) from the e-Bike. PLEASE NOTE: stay 10 m (33 feet) away from other ANT+ sensors during the pairing.
- 2 Turn on the e-Bike.
- 3 On the Garmin e-Bike remote control, press and hold two buttons simultaneously until the state LED starts alternating from red to green, then release the buttons. The remote control starts the research of the e-Bike. Once paired, the state LED flashes six times with the colour green.

When the remote control is paired, it connects to the e-Bike every time it is within reach and is on. To activate the remote control select any button.

To install the handlebar support of the remote control, follow the original instructions of the manufacturer based on the type of support supplied with the bicycle.

For further information on precautions, battery replacement and pairing with a Garmin Edge device, consult the original Garmin instructions supplied with the Pedelec bicycle. If you lose the instructions, consult the website of the manufacturer at <https://support.garmin.com>.

NE



CLEANING, MAINTENANCE AND TRANSPORT



BICYCLE CLEANING AND MAINTENANCE



- Before you clean your bicycle, make sure that the protective cap of the charging port is tightly closed to avoid contamination from external sources during the process.

- Avoid washing with high pressure jets, so as to avoid damaging the bicycle and its components.

- To wash it correctly, use dedicated products such as specific protective detergents for cleaning bicycles, with no aggressive chemical reagents; afterwards rinse thoroughly and dry it carefully with a clean and soft rag to avoid damaging the surface finishings.

- Clean your bicycle regularly, check the level of lubrication or the mechanical parts, the connections and cabling of the various electronic components and that the e-Bike in general works well.

- Regularly check the centering of the wheels and make sure that all spokes are in tension. This operation guarantees that your e-road bike will work correctly and will be perfectly safe.

After about 150 Km since the first use, we recommend having your e-road bike completely checked by a qualified professional.

After the first inspection we recommend carrying out checks regularly, based on the intensity of use. A good maintenance carried out regularly enables the bicycle to maintain excellent performance levels, and to perform exactly like when it was newly manufactured.

TRANSPORT

Although they occupy useful space, bicycles in the trunk are more protected from dirt, shocks and theft. If you transport your bicycle on an external bicycle rack, follow the instructions concerning the “characteristics of carbon”, which can be found in the paragraph with the same name of this manual. If you need to remove the wheels of the bicycle to put it in the trunk of the vehicle, there is some information below on the correct procedures to follow to remove both wheels and the necessary precautions.

– Removing the front wheel:



To remove the front wheel, the bicycle needs to be, first and foremost, in a steady position, on a work stand or standing upside down, with the saddle and the handlebar on the ground (we recommend laying a rag on the ground to avoid damaging or scratching the saddle, commands or the handlebar). First unscrew the axle of the wheel counterclockwise using a

suitable Allen wrench.



Continue by removing the axle and then the wheel, making sure you do not bend the brake disc. **Careful**, do not press the brake lever if the wheel has been removed.



Once the wheel is removed, position a spacer between the pads of the brake calliper, to prevent the pistons from coming out or getting stuck while being transported and preventing the wheel from being inserted again.

To position the bicycle during transport, remember that you must never set the wheel on the side of the disc, to prevent any deformation of the disc during transport. If possible, put a protective panel under the fork to avoid damage while in contact with the contact surface.

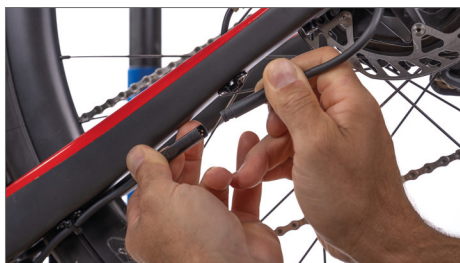
EN

– Rimozione ruota posteriore:

If removing also the rear wheel to transport the Pedelec becomes necessary, this is the necessary information to follow to correctly perform this operation:



Once the bolts have been loosened on the ends, unscrew them completely to also remove the two snap washers, located on the axle on the external part of the frame.



First, disconnect the power cable of the motor, located under the bottom left chainstay of the frame. Just lightly pull the two ends of the connection to disconnect it.

Warning*

Warning!

The position of the snap washers is very important, they must be positioned correctly when the wheel is installed.



Then unscrew the two bolts located at the ends of the wheel axle using two Allen keys of the right size positioned on both sides of the axle, by performing an opposing traction.

Warning!*

When the wheel needs to be reinstalled, the **correct connection** of the two end of the power cable is very important.



Before you remove the wheel you need to slightly extend the rear derailleur cage, so as to leave room for the cassette sprocket and enable the wheel to easily come out from the frame.



By keeping the cage of the derailleur extended, as shown in the picture, we can now remove the wheel.

Like with the front wheel, the spacer must be positioned between the pads of the brake calliper.



Warning!

When putting the bicycle on the ground (or on any surface) after the wheels have been removed, make sure it does not lie on the rear derailleur.

Ignoring this warning may damage both the derailleur and the frame's support, thus undermining the shifting performances on the transmission system.

EN

CLEANING, MAINTENANCE AND STORAGE OF ELECTRONIC PARTS

We recommend not washing with high pressure jets, also to avoid water leaks within the electronic components. Before cleaning these components, make sure that all electric cables are connected correctly and that on every free port there is the dedicated closing cap.

Now you can wash your bicycle, doing so carefully when pointing the water jet toward the electronic components..

The duration of the battery pack will be greater with good maintenance and care for the bicycle and if it is stored in a place with the right environmental conditions: do not leave the e-Bike for long periods of time under the sun when it is not being used and always leave it in a dry environment with a temperature between 10 and 20°C.

In the case of long inactivity (e.g. seasonal break): when you store your bicycle, make sure the battery level is 70% or higher. In any case, charge the batter at least every four months.

CARE AND CHARACTERISTICS OF CARBON



The frame of your Ducati is entirely made in carbon with UD technology to guarantee rigidity and lightness.

The carbon with which the frame of your Pedelec is made is a synthetic material made primarily with woven carbon fibres that constitute the foundation panels with which the structure of the frame is made.

This special material entails some characteristics that differentiate it from other metallic materials. Some precautions are necessary to take care of the bike correctly and to keep it safe.

If the carbon fibre is treated correctly, with the right treatments you can make a frame with remarkable characteristics compared with a frame made with another metallic material.

However, if we do not take into consideration certain characteristics, the material may be fragile. A frame or a component in carbon fibre does not tend to deform, even if it is loaded with a load that is heavier than the maximum it can bear; such damage would therefore be impossible to identify with the naked eye. This happens because any excessive stress of the structure damages the internal fibres but does not result in a clearly visible deformation, as is the case with aluminium or steel.

Any structural damage that is not visible may heavily undermine the structural stability of the frame, thus reducing the safety of the user while cycling. This situation may arise in the case of structural overload due to an excessive weight, to a fall or to an incorrect use and/or to unsuitable terrain compared to what the vehicle has been designed for. Even a simple fall from one's bicycle in a static position (e.g. parked) may cause severe damage to the material and undermine the entire structure.

The consequences can be unpredictable and risky for the health of the person using the Pedelec; we therefore recommend having the bicycle checked by a specialised bike workshop whenever a potentially dangerous situation arises, such as those described in this chapter.

Warning!

Always pay the utmost attention while cycling. If you hear cracks or noises coming from the frame, contact a specialised workshop as soon as possible for them to check the bicycle.

We recommend not having components in carbon fibre repaired, if they are damaged they must be replaced.

The components in carbon fibre must not be exposed to high temperatures, such as those in an oven for powder coating, do not leave the bicycle under the sun for long periods or near heat sources.

If you use a car bike-rack, make sure it is compatible with the tubes in carbon fibre; otherwise, excessive compression may damage the bicycle.

Maximum weight allowed is 120g (Cyclist+baggage).

EN



WHAT TO DO AFTER A FALL

Falls cause great shocks to the bicycle and to components, so before you resume pedalling, check that there is no damage caused by the fall.

First, check:

- whether the frame does not display any damage or cracks of any type;
- whether the rims are still centered in the frame and in the fork, check this by spinning the wheel;
- whether the handlebar and the stem are deformed or broken;
- whether the gearshift and the derailleur work correctly with all the ratios without coming into contact with the spokes and make sure the chain does not fall off;
- make sure the saddle is neither crooked nor moving

On some components signs of damage or failure after a shock may not be visible. We nevertheless recommend having them checked by an expert before using them again.

Don't resume use of the bicycle if there is even the slightest doubt that something may have been damaged.



CRASH REPLACEMENT

The Crash Replacement service is limited to the first owner of the bicycle and is valid for the first two years since the date of purchase, only once.

KP offers the chance to replace the frame of the Ducati powered by Thok under specific conditions in the event of an accident. The switch will take place with a frame of equal or higher level (based on what is available) without components. The assembly of the components on the new frame will not be included in the price, it will be charged to the customer.

The circumstances that led to the damage will need to be explained in detail, by also attaching the images of the damaged bicycle.

KP reserves the right to not grant the service if the damage is only aesthetic in nature or caused deliberately.

To activate the service, contact us via email by writing to tech@thokebikes.com.

WARRANTY

KP S.r.l.'s warranty covers, pursuant to and for the purposes of Articles 128 ff. of Legislative Decree 206/2005, the goods purchased by the Consumer Customer for any conformity defect that appears within the two years since the delivery.

Regarding used goods, in accordance with article 134, paragraph 2, Legislative Decree 206/2005, that have been examined and repaired in accordance with the specifications of the manufacturer, KP S.r.l. is liable to the Consumer Customer for the conformity defects that emerge within one year since the delivery of the good.

For the purposes of this contract, consumer goods are presumed to be in conformity if, where relevant, the following circumstances coexist:

- They are suitable for the use to which goods of the same type are normally put;
- They match the description given by the seller and have the qualities of the good the seller presented to the Consumer Customer as a sample or model;
- They present the usual qualities and performance of a good of the

EN



same type, which the Consumer can rightly expect, considering the nature of the good and, if applicable, the public statements on the specific characteristics of the goods made by the seller, the manufacturer and its agent or representative, especially in advertisements and labelling;

- They are also suitable for the particular use intended by the consumer and brought to the seller's knowledge at the time of conclusion of the contract and that the seller has also accepted by conduct.

The Consumer loses all rights if he or she does not report in writing to KP S.r.l. the conformity defect within two months since the date when the defect was discovered.

Following the report, the Consumer will have the right to request the repair or replacement of the good. KP S.r.l. shall respond no later than seven working days after receiving the report. In the event that the repair or replacement of the good are impossible or too expensive for KP S.r.l., it shall reduce the price or terminate the contract. In this case, it shall indicate the modalities to reimburse the sums paid.

The warranty does not apply if the bicycle:

- is used in races or sporting competitions;
- is used for commercial purposes (e.g.: rental);
- is used in a non-compliant or different way compared to the purpose for which it was designed;
- receives improper or insufficient maintenance;
- is not repaired by a specialised workshop.

The warranty is only valid if original components are used, including those that have been replaced.

In the event of problems or doubts concerning the warranty, contact the shop where the bicycle was purchased or support at tech@thokebikes.com.

RULES TO APPLY IN THE EVENT OF DAMAGE UPON DELIVERY

In the event of **damage, occurred during the transport of the goods**, follow the rules below based on the two case scenarios:

1) In the case of **apparent damage, i.e. visible upon delivery**, you must:

- **Raise** reservations on the transport and/or delivery documents that are signed upon receiving the goods. Such reservations must be as detailed as possible; specify the type and extent of the damage or of the part missing. You must also raise reservations if there is visible damage on the packaging.
- **Communicate** immediately to KP S.r.l. the damage by indicating all the details of the shipment with photo documentation of the packaging and of the damaged parts.

2) In the case of **hidden damage**, meaning not visible upon delivery, proceed as follows:

- immediately **communicate** the damage identified to KP S.r.l.

indicating all the details of the shipment with photo documentation of the packaging and of the damaged parts.

KP S.r.l. disclaims all liability if the recipient does not follow the damage evaluation procedure described above or if he or she does not promptly report the incident.

NE

POLICY IN ACCORDANCE WITH THE BATTERY REGULATION

The crossed-out wheellie bin symbol on the equipment indicates that the product should be collected and disposed of separately from other waste at the end of its useful life. The user is legally obliged to dispose of batteries and accumulators in accordance with the regulations for disposal. They can be returned after use to a municipal collection point or to local shops equipped for disposal.



INHALT

Einleitung	89
Übersetzung-Gebrauchsanleitung	89
Beschreibung des Fahrrads und der Komponenten	90
Anzugsmomente	91
Hinweise	92
Elektromotorisch unterstützte Fahrräder (EPAC)	93
Sicherheit im Straßenverkehr	94
Hinweise für Eltern und Erziehungsberechtigte	95
Vom Karton zur Montage: Vorbereitung des Pedelec	96
Montage	99
Vor der ersten Benutzung	108
Geometrie und Größen	111
Akku und Anschluss der FSA-App	112
Den Akku laden	112
Ein-/Ausschalten des FSA System	113

Anschluss der FSA System-App	114
FSA Range Extender	114
Garmin eBike Fernbedienung-Steuerung der Unterstützung	116
Reinigung, Wartung und Transport	118
Reinigung und Wartung des Fahrrads	118
Transport	119
Reinigung, Wartung und Lagerung der elektronischen Teile	122
Pflege und Besonderheiten von Carbon	122
Nach einem Sturz	124
Crash Replacement	125
Garantie	125
Anwendbare Regeln bei Lieferschäden	127
Information laut Batterieverordnung	127
Konformitätserklärung	44





EINLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Kauf und vielen Dank, dass Sie sich für ein **Ducati E-Bike powered by Thok** entschieden haben.

Die tretunterstützten E-Bikes von Ducati, die der Zusammenarbeit zwischen Ducati und Thok Ebikes entspringen, zeichnen sich durch innovative Lösungen und einzigartige Designgestaltungen aus, die dem Designer Aldo Drudi und der Unterstützung des Ducati Style Center zu verdanken sind.

Radfahren ist ein faszinierender Sport, bei dem Sie im direkten Kontakt mit der Natur herrliche Orte entdecken können. Radfahren ist zudem ein gesunder Sport: Es stärkt das Herz, schont die Gelenke, unterstützt beim Abnehmen, baut Stress ab und hilft gegen Depressionen.

Dank der Tretunterstützung ist dieser wunderbare Sport jetzt wirklich jedem zugänglich.

E-Bikes ermöglichen es jedem, sich der wunderbaren Welt des Radfahrens anzunähern: Sowohl denjenigen, die bisher Angst vor der Anstrengung hatten oder die den Sport in der Vergangenheit aufgegeben haben, weil die Zeit zum täglichen Trainieren fehlte als auch für Paare, Eltern mit ihren Kindern oder Freunde.

Bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen, raten wir Ihnen, dieses Gebrauchs- und Wartungshandbuch und die Anleitungen der Komponentenhersteller zu lesen und sich damit vertraut zu machen. Für weitere Informationen empfehlen wir Ihnen zudem unsere Internetseite <https://www.ebike.ducati.com/dtdownload> zu besuchen, auf der Sie alle Bedienungsanleitungen Ihres E-Bikes finden. Registrieren Sie Ihr E-Bike unbedingt im entsprechenden Bereich der Internetseite <http://www.ebike.ducati.com>.

ÜBERSETZUNG- GEBRAUCHSANLEITUNG

Die deutsch Version dieses Gebrauchs- und Wartungshandbuchs entspricht der Originalanleitung des Ducati Pedelec.

Dieses Handbuch muss zusammen mit den Gebrauchsanleitungen der Hersteller des Motors und der restlichen Pedelec-Komponenten stets jedem verkauften Fahrrad beigelegt sein.

Es ist wichtig, dieses Handbuch zusammen mit dem Pedelec aufzubewahren und bei Verkauf, Vermietung, Verleihung oder einfacher Weitergabe dem nächsten Benutzer übergeben werden.

DE



BESCHREIBUNG DES FAHRRADS UND DER KOMPONENTEN



1. Motor FSA

2. Akku FSA

3. Hinterer Umwerfer (integrierter Akku der SRAM-Gruppe)

4. Vorderer Umwerfer (integrierter Akku der SRAM-Gruppe)

5. Bremshebel

6. Schalthebel

7. Akku der Schaltung (je nach Schaltungsmodell)

8. Sattelstütze

9. Sattel

10. Lenker

11. Oberrohr

12. Sitzrohr

13. Unterrohr

14. Kurbelgarnitur

15. Pedale

16. Kette

17. Bremsattel hinten

18. Ritzelpaket

19. Steuerrohr

20. Gabel

21. Forcella

22. Ladeanschluss

23. Brems Scheibe

24. Reifen

25. Felge

26. Bremsattel

27. Kettenstrebe

28. Sitzstrebe

29. Speichen

30. Ventil

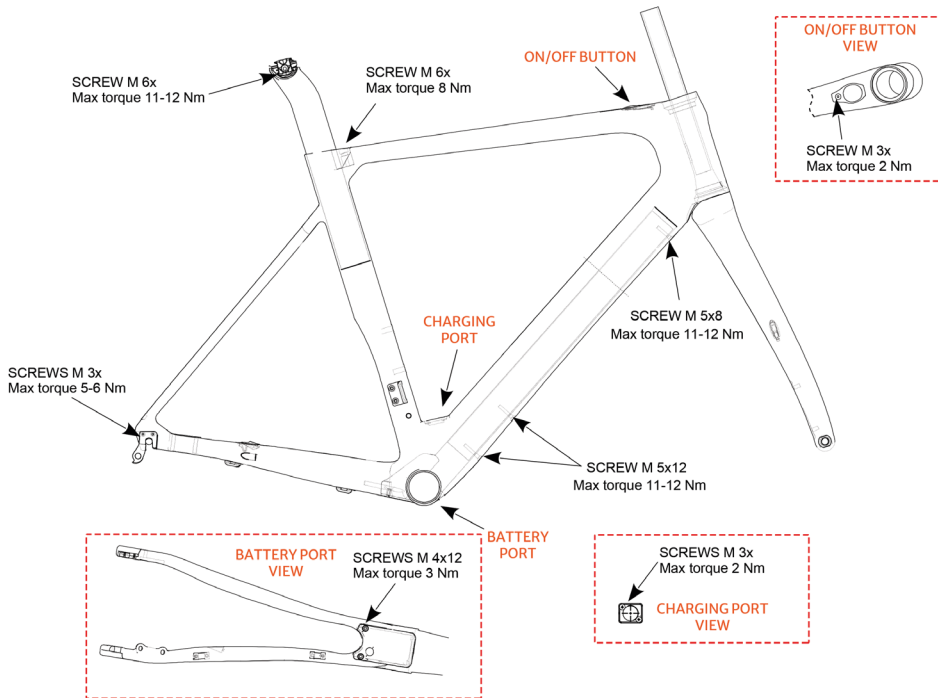
31. Schaltauge

32. Steckachse des Vorderrades

33. Anschluss Akku des Motors

34. Steuerung der Tretunterstützung

ANZUGSMOMENTE



DE

•Sattelklemmung:

Schraube M6
Anzugsmoment 11-12 Nm

•Sattelstützenklemmung:

Schraube M6
Anzugsmoment 8 Nm

•Schaltauge:

Schrauben M3
Anzugsmoment 11-12 Nm

•Akku-Anschluss:

Schrauben M4x12mm
Anzugsmoment 3 Nm

•Ladeanschluss:

Schraube M3
Anzugsmoment 2 Nm

•Einschalttaste ON/OFF:

Schraube M3
Anzugsmoment 2 Nm

•Untere Schrauben des Akkuhalters:

Schrauben M5x12mm
Anzugsmoment 11-12 Nm

•Obere Schraube des Akkuhalters:

Schraube M5x8mm
Anzugsmoment 11-12 Nm



HINWEISE

Dieses Gebrauchs- und Wartungshandbuch und die Anleitung der Antriebseinheit FSA System enthalten alle notwendigen Informationen, damit Sie sich mit Ihrem neuen tretunterstützten Fahrrad vertraut machen können, seine wichtigsten Komponenten und seine Technologie kennenlernen und alle Maßnahmen für einen sachgemäßen und sicheren Gebrauch erlernen.

Die Kenntnis und die Einhaltung der darin enthaltenen Hinweise vermindert das Unfallrisiko für Sie selbst sowie für andere Personen, Tiere oder Sachen und ermöglicht eine umweltschonende Nutzung des Fahrrads.

Bewahren Sie dieses Handbuch sorgfältig auf, damit es jederzeit eingesehen und bei Abgabe des Fahrrads an eine andere Person weitergeben werden kann. Bei Verlust oder Beschädigung des Handbuches können Sie bei KP srl eine Kopie davon anfordern. Benutzen Sie das Fahrrad erst, nachdem Sie alle genannten Unterlagen aufmerksam gelesen haben.

KP srl behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung aus technischen und kommerziellen Gründen notwendige Änderungen vorzunehmen, ohne zu einer

rückwirkenden Mitteilung verpflichtet zu sein.

Es wird davon abgeraten, Wartungsarbeiten selbst auszuführen und Teile oder Komponenten, insbesondere elektrischer Bauteile, abzubauen.

Wenden Sie sich bei Bedarf an den Ducati-Händler in Ihrer Nähe. Bei Fragen können Sie uns stets über die Website <http://www.ebike.ducati.com> kontaktieren.

Achtung!

Akku, Motor oder Bremsscheiben können nach längerem Gebrauch hohe Temperaturen erreichen – lassen Sie deshalb diese Teile unbedingt abkühlen, bevor Sie diese berühren oder weiterfahren.

Sollten sich der Akku und der Motor trotz Nichtbenutzung nicht abkühlen, wenden Sie sich bitte an einen Ducati-Händler oder den nächsten autorisierten Vertragshändler.

Der "A-gewichtige" Schalldruckpegel am Ohr des Benutzers liegt unter 70 dB(A). Anm.: Das maximale Gewicht, dass das Fahrrad tragen kann (Fahrer plus Gepäck), beträgt 120 kg.

Das Anbringen von Anhängern oder Kindersitzen am Fahrrad ist untersagt.

Achtung!

KP srl übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch Manipulation und/ oder Änderung der elektrischen Komponenten durch den Kunden mit anderen als den von der FSA System Gruppe vorgesehenen Originalersatzteilen verursacht werden.

ELEKTROMOTORISCH UNTERSTÜTZTE FAHRRÄDER (EPAC)

EPAC ist die in der EU-Norm EN 15194:2009 benutzte Abkürzung für "Electrically Power Assisted Cycle" (dt. übersetzt "Elektromotorisch unterstütztes Fahrrad"), das dieselben Eigenschaften wie die hier aufgeführten „tretunterstützten Fahrräder“ gemäß Art. 50 besitzt.

Die von den italienischen und europäischen Vorschriften für das elektromotorisch unterstützte Fahrrad (EPAC) verlangten Funktionsmerkmale sind somit:

- Elektromotorische Unterstützung darf nur dann erfolgen, wenn der Radfahrer in Fahrtrichtung des Fahrzeugs die Pedale tritt;
- die Tretunterstützung endet sobald der Fahrradfahrer die

haben.
Pedale nicht mehr bewegt;

- die Tretunterstützung verringert sich allmählich und endet vollständig, sobald das Fahrrad die Höchstgeschwindigkeit von 25km/h erreicht.

Fahrräder mit Tretunterstützung sind von der europäischen Richtlinie 2002/24/EG zur Zulassung von zwei- und dreirädrigen Kraftfahrzeugen ausgenommen. Somit ist bei Erfüllung und Einhaltung der sachlichen Anforderungen die Nutzung Ihres EPACs gemäß den für Fahrräder geltenden Vorschriften erlaubt und folglich seine Benutzung auf Radwegen zulässig. Zudem besteht keine Pflicht zum Tragen eines Helms, Abschluss einer Haftpflichtversicherung oder Anbringung eines Nummernschildes.

DE



SICHERHEIT IM STRAßENVERKEHR

Die in dieser Anleitung beschriebenen Fahrräder sind dank der Unterstützung durch den elektrischen Motor für den Einsatz auf Asphalt geeignet. Abgeraten wird die Benutzung dieses Fahrrads auf davon abweichenden Fahrwegen wie Schotterstraßen oder unbefestigten Wegen.

Zum Gebrauch des Fahrrads auf öffentlichen Straßen muss es mit allen gemäß der geltenden Straßenverkehrsordnung des Landes der Benutzung vorgeschriebenen Vorrichtungen ausgestattet sein (in Italien gilt hierfür das „Gesetzesdekret 30. April 1992 Nr. 285“). Zur Anbringung solcher Vorrichtungen wenden Sie sich bitte an den Vertragshändler in Ihrer Nähe.

Dieses Handbuch enthält Hinweise und Anweisungen zum Gebrauch des Fahrrads, die als Ergänzung der am Ort der Benutzung geltenden Regeln, Vorschriften, Verordnungen oder Gesetze allgemeiner oder besonderer Art zu verstehen sind, aber diese nicht ersetzen.

In Italien benötigen Sie zum Fahren eines tretunterstützten Fahrrads weder behördliche Zulassungen noch einen Führerschein.



Es ist ratsam, bei Benutzung des Fahrrads immer einen Helm zu tragen und vor der Benutzung sicherzustellen, dass das Fahrrad angemessen ausgerüstet ist.

Für einige Länder könnte es erforderlich sein zu überprüfen, ob die Eigenschaften des Fahrrads die in dem jeweiligen Land geltenden Vorschriften erfüllen. Überprüfen Sie die Anforderungen des jeweiligen Landes, bevor Sie das Fahrrad dort benutzen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist es erforderlich, beim Radfahren immer einen zugelassenen Helm zu tragen. Bei Nässe wird vor allem beim Bremsen zu besonderer Vorsicht geraten, da nasser Asphalt die Haftung der Reifen beeinträchtigen kann. Empfehlenswert ist eine allgemeine Kontrolle nach Zurücklegen einer bestimmten Distanz.

HINWEISE FÜR ELTERN UND ERZIEHUNGS- BERECHTIGTE

Ein Elternteil oder ein gesetzlicher Vormund ist sowohl für das Handeln und die Sicherheit seines Kindes als auch für den sicheren Zustand und der für den Radfahrer passenden Größe des Fahrrades verantwortlich.

Dieses Fahrrad ist nicht für die Benutzung durch Kinder geeignet. Sollte jedoch entschieden werden, dass das Kind bzw. der/die Jugendliche in der Lage ist, es zu benutzen, ist sicherzustellen, dass das Kind bzw. der/die Jugendliche gelernt hat, das EPAC-Fahrrad (elektromotorische unterstütztes Fahrrad) sicher und verantwortungsvoll zu fahren. Die beste Methode dies zu überprüfen ist, das Kind bzw. der/die Jugendliche das Fahrrad in der für seine Benutzung bestimmten Umgebung probeweise fahren zu lassen.

Es ist ratsam, sich an den Ducati-Vertragshändler in Ihrer Nähe zu wenden.

Bei Fragen können Sie uns stets über die Website <http://www.ebike.ducati.com> kontaktieren.

DE



VOM KARTON ZUR MONTAGE: VORBEREITUNG DES PEDELEC

Falls Sie sich dafür entschieden haben, das Fahrrad nicht über einen autorisierten Händler zu erhalten, sondern es direkt zu sich nach Hause liefern zu lassen, müssen Sie einige Vorgänge ausführen, bevor Sie es im Straßenverkehr benutzen können, und sich mit Ihrem neuen Ducati eRoad vertraut machen.

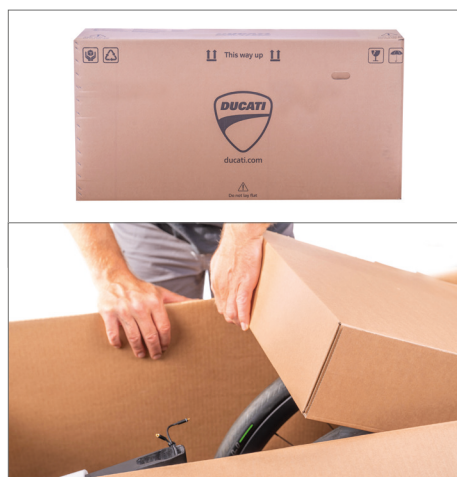
Die Benutzer sollten hierbei sicher sein, über ausreichende Erfahrung für die Montage des neuen eRoad zu verfügen; andernfalls ist es ratsam, sich an einen qualifizierten Fachmann zu wenden.

Es wird darauf hingewiesen, dass in diesem Handbuch mit dem Begriff **Pedelec** (Pedal Electric Cycle) auf Fahrräder mit Tretunterstützung Bezug genommen wird, d.h. ein Fahrrad, das mit einem Motor ausgestattet ist, der den Radfahrer nur beim Treten der Pedale unterstützt. Die Verwendung dieses Begriffs ist zur Unterscheidung des Pedelec von einem herkömmlichen motorlosen und ausschließlich durch die Muskelkraft des Radfahrers angetriebenen Fahrrads erforderlich.

Vor Beginn der folgenden Vorgänge und der einzelnen Montagephasen ist es ratsam, sich mit den spezifischen Begrifflichkeiten des Pedelec und seiner Komponenten vertraut zu machen. Hierzu ist es sinnvoll, bei einer ersten Betrachtung des Fahrrads den Abschnitt „Beschreibung des Fahrrads und der Komponenten“ dieses Handbuchs zur Hand zu haben.

Im Folgenden sind die wichtigsten Phasen zur Entnahme des Pedelec aus dem Transportkarton und die vor der eigentlichen Montage des Pedelecerforderlichen Vorgänge beschrieben.

-Transportkarton öffnen und auf Schäden oder fehlende Teile überprüfen:



Nach Erhalt des Transportkartons und Feststellung, dass keine

offensichtlichen Schäden vorliegen, diesen öffnen, Verpackung entfernen und seinen Inhalt überprüfen.

–Komponenten herausnehmen:



Nach Entfernung der äußeren Verpackungsschicht können die im Lieferumfang enthaltenen und nicht am Fahrrad montierten Komponenten entnommen werden: Sattel und Sattelstütze (je nach Spezifikationen des Fahrrads eventuell mit integriertem Akku für die Schaltung) sowie das vordere Laufrad.

–Inhalt des Kartons prüfen:



Es ist wichtig zu überprüfen, ob alle serienmäßigen mit dem Fahrrad zu liefernden Komponenten oder Zubehörteile vorhanden sind.

Normalerweise befinden sich diese in separaten Schachteln im unteren Teil des Transportkartons. Bei Zweifeln, fehlenden Teilen oder Beschädigungen des Inhalts, bitte den Hersteller kontaktieren.

– Akku der Schaltung anschließen und Sattelstütze einsetzen:*



1.

2.



3.

4.



5.

6.

**Überspringen Sie die ersten 5 Punkte, wenn das gekaufte Fahrradmodell*

DE

eine andere Antriebsgruppe als die auf dem Foto gezeigte FSA K-FORCE-Gruppe enthält. Konsultieren Sie hierfür die technischen Daten des gekauften Fahrradmodells.

1. Entfernen Sie das Klebeband an den Kabeln, die aus dem Sitzrohr herausragen.

2-3. Entfernen Sie die Verpackung von der Sattelstütze und verbinden Sie eines der zwei Kabel aus der Sattelstütze mit den Kabeln, die aus dem Sitzrohr des Rahmens herausragen. Drücken Sie diese, wie auf dem Foto gezeigt, leicht an, um die Verbindung der zwei Kabel zu festigen.

4. Jetzt das andere Kabel wie im vorangegangenen Punkt beschrieben verbinden.

5. Nach Herstellung einer stabilen Verbindung zwischen den Akkukabeln und den Kabeln der Schaltung kann die Sattelstütze vorsichtig eingesetzt werden, wobei etwas Griffpaste aufzutragen und darauf zu achten ist, dass die Kabelverbindung weder eingeklemmt noch zusammengepresst wird.

6. Die Klemme des Sitzrohrs provisorisch schließen und darauf achten, dass das Anzugsmoment von 8 Nm und die auf der Sattelstütze angegebene Mindesteinstecktiefe nicht überschritten werden. Höhe

und Neigung des Sattels können zu einem späteren Zeitpunkt eingestellt werden.

-Das Fahrrad aus dem Karton nehmen:



**Nach Einsetzen der Sattelstütze kann das Fahrrad aus dem Karton herausgenommen werden und auf einem speziellen Fahrrad-Montageständer positioniert werden. Achten Sie darauf, die Klemme des Montageständers an der Sattelstütze und nicht an einem der Rahmenrohre zu befestigen, da die Rohre beschädigt werden könnten. Es ist immer ratsamer, die Beschädigung einer leicht austauschbarer Komponente wie eine Sattelstütze zu riskieren als die des gesamten Rahmens.*

Sollten Sie keinen Montageständer haben, können Sie das Fahrrad auch auf den Boden stellen, wobei es stabil auf der Gabel stehen muss.

Achtung!

Wenn Sie entschieden hatten, Ihr neues Fahrrad zu Hause zu erhalten und nach dieser ersten Phase feststellen, dass Sie nicht über die erforderlichen Kenntnisse und/oder Werkzeuge verfügen, um mit der Montage fortzufahren, EMPFEHLEN WIR IHNEN, sich an eine Verkaufsstelle des Brands oder einen qualifizierten Fachmann zu wenden.

MONTAGE

Das Fahrrad wird vormontiert an den Vertragshändler in Ihrer Nähe oder an die beim Kauf angegebene Adresse geliefert. Es ist Aufgabe des neuen Besitzers oder des Händlers, die mit dem Fahrrad mitgelieferten Komponenten gemäß den folgenden Vorgängen ans Fahrrad zu montieren:

–Vorderes Laufrad einsetzen:



Die Steckachse der Gabel lösen und abnehmen; das Abstandsstück im Bremssattel herausziehen; die Steckachse ein wenig einfetten. Das Laufrad zwischen die Gabelholme einfügen, wobei die Bremse sich auf der linken Seite befinden muss und darauf zu achten ist, dass die Bremsscheibe zwischen die Bremsbeläge eingeführt wird.

–Einsetzen der Pedale:



DE

Bei diesem Vorgang ist besonders vorsichtig vorzugehen. Vor dem Einsetzen das Pedalgewinde ein wenig einfetten. **Das Gewinde des rechten Pedals ist anders als das Gewinde des linken Pedals.** Es ist daher wichtig, die zwei Pedale entsprechend der Fahrradseite jeweils in der richtigen Drehrichtung, wie auf dem Foto gezeigt, einzudrehen.



L von der linken Seite

R von der rechten Seite

Drehrichtung des Gewindebolzen beim Einsetzen der Pedale entsprechend der Fahrradseite: **linkes Pedal (L); rechtes Pedal (R)**

- Beim Einsetzen des rechten Pedals (**R**) den Bolzen **im Uhrzeigersinn** drehen, wenn es auf der rechten Fahrradseite positioniert wird.
- Beim Einsetzen des linken Pedals (**L**), den Bolzen **gegen den Uhrzeigersinn** drehen, wenn es auf der linken Fahrradseite positioniert ist.



Dann den Bolzen festziehen und darauf achten, die Pedale mit dem vom Hersteller angegebenen Anzugsmoment der gewählten Kurbeln und Pedale zu schließen.

– Vorspannung des Steuersatzes prüfen:



Den Lenker mittig zum Vorderrad ausrichten und prüfen, ob der Steuersatz Spiel hat.

Hierfür die Hand zwischen die obere Steuersatzkappe und den Rahmen legen, den Bremshebel der Vorderradbremse ziehen und das Fahrrad vor- und zurückbewegen. Wenn Sie kein Spiel zwischen Steuersatzkappe und Rahmen feststellen und der Lenker sich ohne Kraftaufwand drehen lässt, ist der Steuersatz korrekt eingestellt.

– Vorbau befestigen:



Nach Einstellung der Vorspannung des Steuersatzes gemäß den vorgenannten Vorgängen und der mittigen Ausrichtung des Lenker zum Vorderrad sind die Feststellschrauben des Vorbaus mit einem 4mm Inbusschlüssel und mit dem vom Komponentenhersteller angegebenen Anzugsmoment festzuziehen.

– Lenker am Vorbau befestigen : (Lenkertyp in den Spezifizierungen nachsehen*)



Beispiel eines Lenkers mit integriertem Vorbau: Lenker und Vorbau bilden eine Einheit und müssen nicht auf die richtige Position zueinander eingestellt werden.

**Dieser Vorgang ist bei Modellen mit Lenker mit integriertem Lenkervorbau nicht erforderlich (d.h. die zwei Teile bilden eine einzige Komponente – siehe Foto auf der nächsten Seite)*



Kontrollieren Sie, ob der Lenker korrekt zum Vorbau positioniert ist.

Die gewünschte Neigung des Lenkers einstellen, wobei zu berücksichtigen ist, dass die "Handauflagefläche" möglichst parallel zum Boden verlaufen sollte.

Abschließend die Schrauben nacheinander mit einem 4mm-Inbusschlüssel anziehen, wobei zu beachten ist, dass das vom Komponentenhersteller angegebene Anzugsmoment eingehalten wird.

Achtung!*

DE

Achtung!*

Sollte der Vorbau vom Gabelrohr zur Einstellung der Lenkerhöhe anhand der mitgelieferten Ausgleichsscheiben abgenommen werden, ist sicherzustellen, dass zwischen dem Ende des Steuerrohrs und dem Vorbau ein Abstand von 3 bis 5 mm verbleibt. Dadurch hat die Steuersatzkappe ausreichend Platz, um sich ausreichend in die Halterung einzuschrauben und den Steuersatz selbst vorzuspannen.

Die Nichteinhaltung dieser Anweisungen kann zu ernsthaften Probleme bei der Lenkkontrolle führen. Zudem ist darauf zu achten, dass die im Rahmen und Vorbau verlaufenden Bremszüge nicht eingeklemmt oder beschädigt werden.

Bedenken Sie: Je niedriger der Lenker, desto größer ist die Neigung des Oberkörpers. Ein zu niedriger Lenker verursacht Schmerzen an Handgelenken, Armen, Rumpf und Nacken, da diese Körperbereiche stärker belastet werden.

Es wird empfohlen, sich für Änderungen im Bereich Lenkung- Gabel stets an einen fachkundigen Mechaniker zu wenden, da es sich hierbei um kritische Teile handelt, deren nicht korrekte Einstellung ein potentielles Risiko darstellen.

– Sattelhöhe einstellen:



Die Sitzhöhe ist der Art des Tretens und dem individuellen Sitzkomfort des Benutzers anzupassen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass das Bein am tiefsten Punkt der Tretkurbel und bei auf dem Pedal aufliegender Fußsohle nicht vollständig gestreckt sein darf. Liegt dagegen die Ferse auf dem Pedal auf, muss das Bein fast die maximale Streckung erreichen.



Die Feststellschraube der Sattelstütze mit einem 5mm-Inbusschlüssel und einem Anzugsmoment von 8 Nm festziehen.

Achtung!

Die Sattelstütze nur bis zur darauf markierten Einsteckgrenze herausziehen.



Nachdem diese Einstellungen ausgeführt sind, die Schrauben mit den in der Herstelleranleitung angegebenen Anzugsmomenten nochmals festziehen.

Achtung!

Überprüfen Sie, dass zwischen Schritt und Oberrohr ein Abstand von 3 bis 4cm verbleibt, wenn beide Füße auf dem Boden stehen.

DE

– Position der Brems- und Schalthebel einstellen:



Die Position des Lenkers und der Hebel so einstellen, dass Sie eine bequeme Position einnehmen, und sicherstellen, dass Sie die Bremshebel auch dann leicht bedienen können, wenn Sie den Lenker unten greifen. Mit dem rechten Hebel wird die hintere Bremse und der hintere Umwerfer bedient, mit dem linken Hebel die vordere Bremse und der vordere Umwerfer.



– Lenkerband am Lenkergriff anbringen:

Ihr neues Ducati E-Bike wird ohne am Griffbereich des Lenkers angebrachtes Lenkerband geliefert. Es ist Aufgabe des Händlers oder des neuen Besitzers, diesen Montagevorgang auszuführen.



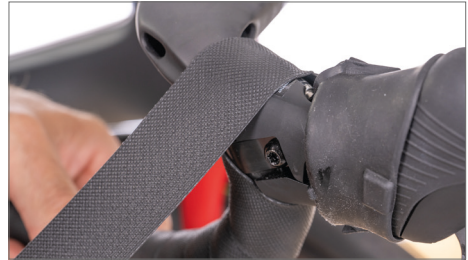
1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.



1. Von einem der Lenkerenden aus damit beginnen, das Lenkerband von innen nach außen um den Lenker zu wickeln. Dabei ist darauf zu achten, dass die Klebeseite des Bands stramm auf der Oberfläche des Lenkers aufgelegt wird.



2. Dann das Lenkerband in einem Abstand von ungefähr 1 cm zwischen den einzelnen Umwicklungen leicht diagonal in Richtung des oberen Teils des Lenkers wickeln.



3. Beim Schalthebel am Lenker angekommen zuerst hinter dem Schalthebel Lenker und den Hebel zusammen umwickeln; dann das Band zum oberen Teil hin drehen.



4. Von oben aus Lenker und Schalthebel nach unten umwickeln.

5. Jetzt den Lenkerteil hinter dem Schalthebel zu umwinkeln. Danach das Band wieder nach oben drehen.

6. Das Lenkerband vom oberen Teil zum Beginn des Griffbereichs oder der gewählten Stelle wickeln und die verbliebene Bandlänge abschätzen.

7. Nach Umwickeln des letzten Stücks das Band diagonal von außen nach innen schneiden.

8. Damit das abgeschnittene Ende des Bands unterhalb des sichtbaren Teil des Lenkers verbleibt, können Sie 2 Wicklungen mit schwarzem Kabelklebeband (oder dem zusammen

Im Folgenden beschreiben wir begleitet von Fotografien die einzelnen Schritte zur korrekten Anbringung des Lenkerbands.

DE

mit dem Lenkerband gelieferten Klebeband) vornehmen.

9. Zum Schluss das überstehende Band, das an den Lenkerenden verbleibt, ins Lenkerrohr drücken.

10–11. Dann das überstehende Band mit einem der Lenkerstopfen, die zusammen mit dem Lenkerband geliefert wurden, zum Festigen weiter ins Innere des Lenkerrohrs drücken.

Diesen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite des Lenkers wiederholen und dabei versuchen, das Lenkerband möglichst symmetrisch zum zuvor angebrachten Lenkerband zu umwickeln.

Um die Umwicklung zu perfektionieren und das Lenkerband optimal zu positionieren, empfehlen wir, auch die zahlreichen kostenlosen Online-Tutorials zu diesem Vorgang anzusehen.

– Wichtige Hinweise für ein korrekt funktionierendes Bremssystem:

Es wird davon abgeraten, die Bremsbeläge selbst auszutauschen, wenn man nicht über ausreichende Erfahrung dazu verfügt.

In diesem Fall ist es ratsam, sich an einen qualifizierten Fahrradhändler zu wenden. Zudem erlischt die

Garantie auf die Bremsen, wenn dieser Austauschvorgang nicht korrekt durchgeführt wurde.

Die Bremsfläche der Bremsscheibe und der Bremsbeläge darf niemals mit Schmiermitteln irgendeiner Art in Berührung kommen. Diese könnten das Bremssystem verunreinigen und die Leistung des Fahrzeugs sowie die Fahrsicherheit ernsthaft beeinträchtigen. Sollte dies trotzdem passiert sein, vor erneuter Benutzung des Fahrrads die verunreinigten Komponenten von einem erfahrenen Mechaniker überprüfen und ersetzen lassen.

Achtung!

Es ist nicht ratsam, selbst Zubehör- oder Ausrüstungsteile am Fahrrad anzubringen und Änderungen am Fahrrad vorzunehmen. Wählen Sie bei Zubehörteilen (Schutzbleche, Beleuchtung u.a.) immer Qualitätskomponenten und lassen Sie sich von einem Fachhändler

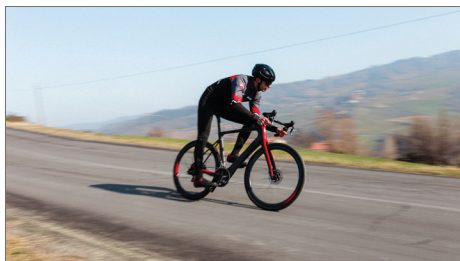
Achtung!

Beim Anziehen der Schrauben das auf dem Teil angegebene Drehmoment einhalten, bzw. in der Tabelle "Anzugsdrehmomente" dieses Handbuchs den Wert nachlesen.



VOR DER ERSTEN BENUTZUNG

Radfahren im Straßenverkehr erfordert besondere Konzentration, Kondition und Bewegung. Daher ist es notwendig, sich schrittweise mit dem neuen E-Bike vertraut zu machen!



Hierzu wird empfohlen, mit dem neuen E-Bikes zuerst kurze und dann allmählich immer längere Distanzen zu fahren. Auf diese Weise können Sie sich mit der Fahrposition, dem Bremssystem, der Schaltung und der Geometrie des Fahrrads vertraut machen. Im Folgenden werden einige Vorgänge erklärt, die Sie sich für einen sachgemäßen Gebrauch merken sollten.



– Reifendruck überprüfen:



Das Fahrrad wird mit montierten und mit dem richtigen Luftdruck aufgepumpten Reifen versendet. Trotzdem empfiehlt es sich vor Benutzung des Fahrrads dies nochmals zu überprüfen. Dazu mit einem Manometer oder einer Fahrradpumpe kontrollieren, ob der Reifendruck dem auf dem Reifen angegebenen Wert entspricht.

Aus Sicherheitsgründen und für den Erhalt der optimalen Leistung des Reifens wird empfohlen, vor jedem Gebrauch den Luftdruck und den Verschleißzustand der Reifen zu überprüfen. Sollten die Reifen Anzeichen von übermäßigem Verschleiß oder Verformung der Karkasse aufweisen, sind sie vor erneuter Benutzung des Fahrrades unbedingt auszutauschen.

– Bremsystem kontrollieren :



Vor jeder Fahrt sind die Bremsen zu testen: Sollte festgestellt werden, dass die Bremsleistung, wenn auch nur geringfügig, vor oder während der Fahrt nachlässt, bei einem qualifizierten Fachhändler nachfragen, ob die Bremsbeläge ausgetauscht oder die Bremsanlage entlüftet werden muss.

– Akku vor dem ersten Gebrauch laden :



Um unangenehme Situationen zu vermeiden, den Ladezustand des Akkus am Tag vor der Fahrt überprüfen und den Akku eventuell aufladen. Bei häufigem Gebrauch ist es sinnvoll, den Ladezustand stets am Vortag der Benutzung zu kontrollieren und die für die

geplante Fahrstrecke benötigte Akkuladung zu berechnen.

Der Akku ist auf jeden Fall aufzuladen, wenn der Ladezustand bei 70 % oder darunter liegt. Dies trägt dazu bei, den Akku in optimalem Zustand zu bewahren und seine Lebensdauer zu verlängern.

Es wird darauf hingewiesen, dass das Pedelec im Falle einer vollständigen Entladung des Akkus auch ohne Motorunterstützung weitergefahren werden kann. Dank des geringen Gewichts, der Technologie und des Schiebedrehmoments des Motors ist es möglich, das Pedelec wie ein normales durch Muskelkraft angetriebenes Fahrrad zu nutzen.

– Laden des Schaltung bei elektronischen Schaltgruppen :



Denken Sie daran, rechtzeitig vor jeder Fahrt den Ladezustand der elektronischen Schaltung zu prüfen, falls Ihr Fahrradmodell mit einem solchen ausgestattet sein sollte, und diese nötigenfalls rechtzeitig

DE

vor der Fahrt aufzuladen.

– Erste Fahrt mit automatischen bzw. Klickpedalen?



Beim ersten Gebrauch automatischer Pedale bzw. von Klickpedalen sollten Sie sehr achtsam sein. Das Fahrgefühl unterscheidet sich anfangs stark von dem mit herkömmlichen Pedalen. Es ist daher notwendig, mit der angemessenen Vorsicht einige Zeit im Sattel zu verbringen, um sich an das neue Kopplungssystem zwischen Schuh und Pedal zu gewöhnen.

– Denken Sie daran, beim Fahren auf Straßen die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung einzuhalten:

Vor und auf jeder Fahrt müssen Sie sich darüber im Klaren sein, dass Sie niemals allein auf der Straße sind und sowohl Rücksicht auf die anderen Verkehrsteilnehmer nehmen als auch die Straßenverkehrsregeln und die für

Pedelecs geltenden Vorschriften kennen und einhalten müssen. Diese können von Land zu Land unterschiedlich sein und können unmöglich alle ausführlich in diesem Handbuch beschrieben werden.

Informieren Sie sich daher vor der Fahrt auf öffentlichen Straßen gut über die jeweils geltenden Vorschriften, insbesondere wenn Sie in andere Länder reisen, in denen von Ihrem Land abweichende Vorschriften gelten könnten.

Ratschläge hierzu können Sie bei Ihrem Fachhändler oder auf den Internetseiten der zuständigen Ministerien des jeweiligen Landes einholen.

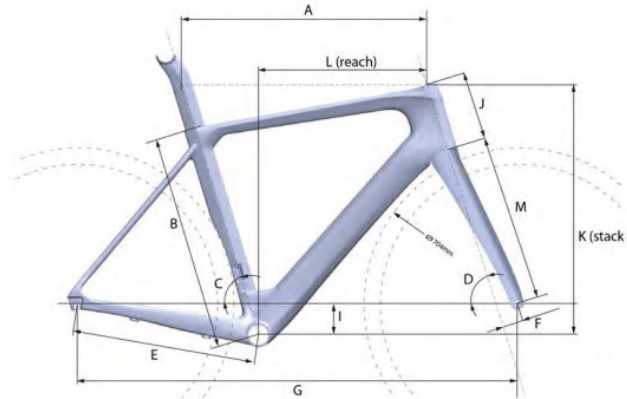
Zudem wird daran erinnert, dass Änderungen an der Originalausstattung des Pedelecs je nach Land unterschiedlich geregelt sein könnten, so dass Sie sich entsprechend informieren sollten, bevor Sie irgendwelche Ergänzungen oder Änderungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen.

GEOMETRIE UND GRÖSSEN

FUTA



DUCATI
powered by **THOR**



DE

Sizes	53 154- 167cm	55 167- 177cm	57 177- 184cm	59 185cm and beyond	
Top tube length (mm)	529	549	569	593	A
Seat tube length (mm)	465	492	532	572	B
Seat tube angle (°)	73,7°	73°	72,7°	72,5°	C
Headset angle (°)	70,7°	71,5°	71,5°	71,5°	D
Chainstay length (mm)	419	419	422	422	E
Fork Rake (mm)	45	45	45	45	F
Wheelbase (mm)	997	1002	1042	1046	G
BB drop (mm)	69	69	69	69	I
Head tube (mm)	133	155	169	192	J
Stack (mm)	538	562	590	622	K
Reach (mm)	372	377	386	397	L
Fork Length (mm)	380	380	380	380	M



AKKU UND ANSCHLUSS DER FSA-APP

Das Fahrrad ist mit einem integrierten 252Wh-Akku ausgestattet, der im Unterrohr des Rahmens positioniert ist. Versuchen Sie unter keinen Umständen, den Akku zu entfernen oder zu ersetzen. Im Bedarfsfall wenden Sie sich an eine autorisierte Fachwerkstatt.

DEN AKKU LADEN

Der Ladeanschluss befindet sich oberhalb des Tretlagers am Schnittpunkt von Unter- und Sitzrohr.

Zum Aufladen des Akkus den Ladeanschluss durch Anheben der Abdeckklappe aus Silikon auf dem Ladeanschluss öffnen (siehe



Position des Ladeanschlusses und die dazugehörige Abdeckklappe

folgende Fotos) und das Ladegerät anschließen.

Zum Anschließen des Ladegeräts den Anschlussstecker einstecken und den Blockiererring um 90° drehen (ohne Gewaltanwendung).

Bei korrekter Verbindung blinkt die Fahrradtauchte alle zwei Sekunden in der Farbe des jeweiligen Ladezustands (siehe Tabelle unten auf dieser Seite).

Eine rote LED am Ladegerät zeigt an, dass der Akku geladen wird. Wird diese LED grün, ist der Ladevorgang abgeschlossen.

75~100%	50~75%	25~50%	25%+
Green Flash	Blue Flash	Yellow Flash	Red Flash

Legende der Farben, die den Ladezustand des Akkus anzeigen.

EIN- UND AUSSCHALTEN DES FSA SYSTEMS

– ON/OFF-Taste :

Die Ein-/Aus-Taste für das Motorsystem befindet sich am Oberrohr des Rahmens in der Nähe des Steuerrohrs (siehe Beschreibung des Fahrrad und der Komponenten).

- Um den Motor zu **starten**, die Taste 1 Sekunde lang drücken.
- Um den Motor **abzustellen**, die Taste 4 Sekunden lang drücken

– Einschalten des Systems :

Beim Einschalten wählt das System automatisch die ECOStufe (grün). **In dieser Phase die Füße nicht auf den Pedalen abstützen und das Fahrrad nicht bewegen (0 km/h)**, damit der Drehmoment- und Drehzahlsensor korrekt kalibriert werden kann.



– Unterstützungsstufen:

Zur Auswahl der gewünschten Unterstützungsstufe die Taste drücken. Bei jedem Drücken wird auf die nächsthöhere Stufe geschaltet: 1 grün, 2 blau, 3 violett, 4 gelb, 5 rot. Nach Auswahl der Stufe 5 wird beim nächsten Drücken der Taste wieder auf Stufe 1 zurückgeschaltet.

Die Unterstützungsstufen können über den mitgelieferten "Garmin eBike Remote Button" eingestellt werden. Weitere Informationen zum Betrieb des "Garmin eBike Remote Button" finden Sie im entsprechenden Abschnitt dieses Handbuchs.

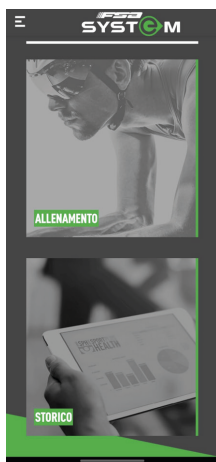
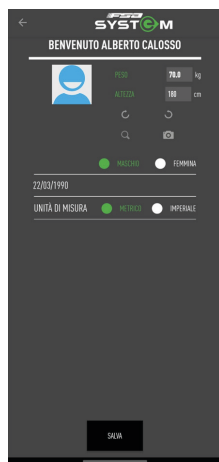
DE

Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5
ECO: Green Light	Blue light	Pink Light	Yellow Light	BOOST: Red Light
Neutral	Active	Active	Active	Active

Legende der Farben, die bei Benutzung die Unterstützungsstufe des Motors angezeigt werden.



ANSCHLUSS DER FSA SYSTEM- APP



- Onroad-Navigation: Turn-by-Turn-Navigation mit Google Maps.
- Diagnosetool: Es hilft dem Benutzer, die häufigsten Probleme zu lösen, und überprüft den Status des Systems.
- Überwachung von Status und Leistung: um den Fortschritt auch bei Nutzung des Systems zu verfolgen.

Weitere Informationen und Details finden Sie auf der Internetseite des FSA-Systems und in der spezifischen Bedienungsanleitung des Herstellers, die mit dem Fahrrad geliefert wird.



Die FSA-System-APP ist für Android- und iOS Smartphones verfügbar.

Die über die APP angezeigten Parameter sind:

- Systemstatus: Status von Akku und Motor.
- Routenplanungstool: Zur Vorausplanung der Fahrroute und Verwaltung der Akkuladung je nach Bedarf.

FSA RANGE EXTENDER

Der FSA Range Extender des HM 1.0-System besteht aus einem zusätzlichen 252Wh-Akku, der die Gesamtleistung des Fahrrad auf 504 Wh erweitert.

– Range Extender benutzen:

- Den FSA Range Extender bei ausgeschaltetem Motor des Fahrrads direkt an den Ladeanschluss am Rahmen anschließen.
- Die Verbindung durch Drehen des Blockierings in die geschlossene Position sichern.
- Nach Starten des FSA HM 1.0-Systems anhand der Haupttaste erkennt das System automatisch das Vorhandensein des Extenders.
- Bei Einsatz des Range Extenders

beträgt die vom System angezeigte Ladereserve insgesamt 504 Wh (Standard-Akku + Extender-Akku).

- Der Range Extender darf nur bei ausgeschaltetem FSASystem getrennt werden.

– Range Extender laden:

- Den Ladeadapter am Range Extender-Anschluss anbringen
- Das Ladegerät ans Stromnetz anschließen (LED am Ladegerät leuchtet grün).
- Über den zuvor positionierten Ladeadapter das Ladegerät an den Range Extender anschließen.
- Warten bis die LED des Range Extenders blinkt und dann die Bedientaste einmal drücken, um den Ladevorgang zu starten.
- Der Ladevorgang beginnt, wenn die LED am Ladegerät rot leuchtet; die LEDs am Range Extender zeigen den Status des Ladevorgangs an.
- Nach Beendigung des Ladevorgangs leuchtet die LED des Ladegeräts grün.

– Ladezustand ablesen, wenn der Range Extender nicht mit dem System verbunden ist:

- Der Range Extender ist mit einer Bedientaste und zwei LEDs ausgestattet.
- Durch Drücken der Bedientaste kann auch bei ausgeschaltetem Range Extender der Ladezustand schnell abgelesen werden.
- Die LEDs zeigen den Ladezustand wie folgt an:

- 100–75%: beide LEDs leuchten durchgehend grün
- 74–50%: eine LED leuchtet durchgehend und die andere blinkt in grüner Farbe
- 49–25%: nur eine LED leuchtet durchgehend grün
- 24–0% : nur eine LED blinkt in grüner Farbe

Achtung!

Den Akku weder verformen, modifizieren noch zerlegen und nicht direkt darauf schweißen. Den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen liegen lassen und ihn nicht erhitzen.

- Den Akku keinen starken Erschütterungen aussetzen
- Den Akku nicht in Wasser eintauchen; vermeiden, dass die Anschlüsse nass werden.
- Zum Aufladen des Akkus ausschließlich das spezielle FSA-Ladegerät benutzen und die angegebenen Regeln beachten.
- Wenn Flüssigkeit aus der Batterie austritt und diese mit Augen in Berührung kommt, die betroffene Stelle sofort mit Wasser ausspülen, ohne die Augen zu reiben, und einen Arzt kontaktieren. Wenn diese Anweisungen nicht befolgt werden, können Augenschäden die Folge sein.

Die Nichteinhaltung dieser Anforderungen kann dazu führen, dass der Akku ausläuft, überhitzt, explodiert oder Feuer fängt.

GARMIN eBike FERNBEDIENUNG - STEUERUNG DER UNTERSTÜTZUNG

Im Lieferumfang des Fahrrads ist die Garmin eBike-Fernbedienung enthalten, über die die Unterstützungsstufen des FSAMotors eingestellt werden können.

In diesem Kapitel erfahren Sie, wie Sie das Gerät verwenden und wie Sie die Garmin eBike Fernbedienung mit dem FSA-Motorsystem koppeln.



Übersicht des Geräts

Die Garmin eBike-Fernbedienung verfügt über 3 Steuertasten und eine Anzeige-LED:

1• Wählen Sie diese Taste, um die Motorunterstützung zu erhöhen.



2• Wählen Sie diese Taste, um durch die Datenseiten zu blättern, wenn eine Verbindung zum Garmin Edge-Gerät besteht.

HINWEIS: Die benutzerdefinierte Funktion des E-Bikes wird vom Hersteller des E-Bikes festgelegt.

3• Wählen Sie diese Taste, um die Motorunterstützung zu verringern.

4• Status-LED

Legenda LED di stato

🟢 **Blinkt grün:**

Die Fernbedienung sucht nach einem gekoppeltem E-Bike.

🟡-🟢 **Abwechselnd rot und grün:**

Die Fernbedienung versucht eine Kopplung mit dem E-Bike herzustellen.

🟢 **Blinkt 6mal schnell grün:**

Die Fernbedienung wurde erfolgreich mit einem E-Bike gekoppelt.

🔴 **Durchgehend rot:**

Die Kopplung ist fehlgeschlagen

oder die Verbindung getrennt.

● **Blinkt alle 5 Sekunden 1mal rot:**
Die Batterie der Fernbedienung ist leer.

●● **Blinkt alle 5 Sekunden 2mal rot:**
Der Akku des E-Bike ist leer.

●●● **Blinkt alle 5 Sekunden 3mal rot:**
Das E-Bike zeigt eine Fehlermeldung. Diese Funktion legt der Hersteller des E-Bike fest.

Koppeln der Fernbedienung mit dem E-Bike

Wenn Sie die Garmin eBike-Fernbedienung zum ersten Mal mit dem E-Bike verbinden, müssen Sie das Gerät folgendermaßen mit dem FSAMotorsystem des Fahrrads koppeln:

1 Die Fernbedienung muss sich in einer Entfernung von max. 1 Meter zum E-Bike befinden. **HINWEIS:** Beim Koppeln eine Entfernung von mind. 10 Meter zu anderen ANT+Sensoren einhalten.

2 Das E-Bike einschalten.

3 Die zwei Tasten auf der Garmin eBike-Fernbedienung gleichzeitig gedrückt halten bis die Status-LED abwechselnd rot und grün blinkt; dann die Tasten loslassen.

Die Fernbedienung sucht nach dem E-Bike. Nach erfolgreicher Kopplung blinkt die Status-Led 6mal grün.

Nachdem die Fernbedienung gekoppelt wurde, stellt sie jedes mal eine Verbindung mit dem E-Bike her, wenn es sich in Reichweite befindet und eingeschaltet ist. Um die Fernbedienung wieder zu aktivieren, eine beliebige Taste drücken.

Um die Halterung für die Fernbedienung am Lenker anzubringen, bitte in der Original-Gebrauchsanleitung des Herstellers die entsprechende Vorgehensweise je nach Art der mitgelieferten Halterung nachlesen.

Weitere Informationen zu Warnungen, Batteriewechsel und Verknüpfung mit dem Garmin Edge-Gerät finden Sie in der Original-Gebrauchsanleitung von Garmin, die mit dem Pedelec geliefert wurde. Wenn die Anleitung verloren gegangen sein sollte, konsultieren Sie die Website des Herstellers <https://support.garmin.com>.



REINIGUNG, WARTUNG UND TRANSPORT

REINIGUNG UND WARTUNG DES FAHRRADS



- Vor Reinigung des Fahrrads sicherstellen, dass die Abdeckklappe des Ladeanschlusses fest verschlossen ist, um Verunreinigungen von außen zu vermeiden.
- Vom Reinigen mit Hochdruckreinigern wird abgeraten, damit das Fahrrad und seine Komponenten nicht beschädigt werden.
- Für eine sachgemäße Reinigung spezielle Wasch- und Pflegemittel für das Fahrrad ohne aggressive chemische Substanzen verwenden;

anschließend gründlich abspülen und sorgfältig mit einem sauberen, weichen Tuch abtrocknen, um Schäden an der Oberflächenbeschichtung zu vermeiden.



- Regelmäßig reinigen sowie den Zustand der Schmierung der mechanischen Teile, die Anschlüsse und die Verkabelung der verschiedenen elektronischen Komponenten und allgemein die korrekte Funktion des E-Bikes überprüfen.

- Die Zentrierung der Laufräder kontrollieren und sicherstellen, dass alle Speichen ausreichend gespannt sind. Dies garantiert die einwandfreie und sichere Funktion des E-Road.

Nach ca. 150 km ab der ersten Benutzung wird empfohlen, Ihr E-Road einer vollständigen Inspektion durch einen qualifizierten Fachmann zu unterziehen.

Nach der ersten Inspektion wird empfohlen, je nach

Nutzungsintensität regelmäßige Kontrollen durchzuführen. Sachgemäße, regelmäßig durchgeführte Wartung ermöglicht, dass das Fahrrad langfristig optimale Leistungen erbringt und das Funktionsniveau wie bei Verlassen des Produktionswerk erhalten bleibt.

TRANSPORT

Im Kofferraum sind Fahrräder besser vor Schmutz, Stößen und Diebstahl geschützt, auch wenn dadurch weniger Nutzraum im Fahrzeuginneren verbleibt. Beim Transport auf außen am Fahrzeug angebrachten Fahrradträgern sind die Hinweise aus Absatz "Besondere Eigenschaften von Carbon" dieser Anleitung zu beachten. Sollten zur Unterbringung des Fahrrads im Kofferraum die Laufräder entfernt werden müssen, finden Sie im Folgenden einige Informationen zur korrekten Vorgehensweise zum Entfernen der Räder sowie wichtige Vorsichtsmaßnahmen.

– Vorderes Laufrad abnehmen:



Zum Abnehmen des Vorderrades muss das Fahrrad stabil stehen, z.B. auf einem Werkstattständer, oder auf den Kopf gestellt werden, wobei Sattel und Lenker auf dem Boden aufliegen müssen. Hierzu wird empfohlen, ein Tuch auf dem Boden auszubreiten, um Beschädigungen an Sattel, Steuerhebel oder Lenker zu vermeiden. Zu Beginn die Steckachse mit dem passenden Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn abschrauben.



Dann die Steckachse herausziehen, und das Laufrad abnehmen – dabei darauf achten, dass die Bremsscheibe nicht verbogen wird.

Achtung: Bei abgenommenem Laufrad den Bremshebel nicht betätigen.



Nach Ausbau des Laufrads unbedingt eine Transportsicherung zwischen die Bremsbeläge legen, um zu verhindern, dass die Kolben beim Transport herausfallen oder sich blockieren,

so dass das Laufrad nicht wieder eingebaut werden kann.

Beim Transport des Fahrrads im Auto ist es wichtig, dass das Laufrad niemals mit der Bremsscheibe nach unten gelegt wird, da dieses sich beim Transport verformen könnte. Legen Sie wenn möglich eine Schutzplatte unter die Gabel, um Beschädigungen durch Berührung mit der Auflagefläche zu vermeiden.

– Hinteres Laufrad abnehmen:

Sollte für den Transport des Pedelecs auch das Hinterrad abgenommen werden müssen, erhalten Sie im Folgenden die notwendigen Informationen, um dies korrekt auszuführen:



Zuerst das Motorstromkabel trennen, das sich unter der linken Kettenstrebe des Rahmens befindet. Zum Lösen ist es ausreichend, leicht an beiden Enden zu ziehen.

Achtung*



Dann die Schrauben an den beiden Enden der Steckachse lösen, indem jeweils der passende Inbusschlüssel an den zwei Schrauben angesetzt wird, und diese dann gegenläufig gedreht werden.



Nach Lösen der zwei Schrauben diese und die dazugehörigen Unterlegscheiben an der Steckachse außen am Rahmen vollständig abnehmen.

Achtung!

Merken Sie sich genau die Position der Unterlegscheiben, um diese beim Wiedereinbau des Laufrades wieder richtig zu positionieren.



Vor Abnehmen des hinteren Laufrads ist es notwendig, den Schaltkäfig etwas zu verlängern bzw. nach hinten zu drücken, um so Platz für die Ritzelkassette zu schaffen und damit das Laufrad leicht aus dem Rahmen herausfallen kann.



Dann den Schaltkäfig weiter wie auf dem Foto gezeigt nach hinten gezogen halten, um das Laufrad vollständig abzunehmen.



Wie schon beim Vorderrad ist ein Abstandshalter zwischen die Bremsbeläge des Bremssattels einzuführen.

DE

Achtung!

Wenn Sie das Fahrrad ohne Räder auf den Boden (oder auf eine andere Oberfläche) stellen, ist es wichtig, dass es nicht auf dem Schaltwerk aufliegt. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises kann sowohl der Umwerfer als auch seine Halterung am Rahmen beschädigt und die Schaltleistung ernsthaft beeinträchtigt werden.

***Achtung!**

Bei Wiedereinbau des Laufrades ist darauf zu achten, dass die zwei Enden des Stromkabels korrekt angeschlossen werden.

REINIGUNG, WARTUNG UND LAGERUNG DER ELEKTRONISCHEN TEILE

Vom Reinigen mit Hochdruckreinigern wird deshalb abgeraten, damit kein Wasser in die elektronischen Komponenten eindringt.

Stellen Sie vor der Reinigung dieser Komponenten sicher, dass alle elektrischen Kabel korrekt verbunden sind und jede unbenutzte Anschlussbuchse mit der dazugehörigen Abdeckkappe verschlossen ist.

Jetzt kann mit dem Reinigen des Fahrrads begonnen werden, wobei darauf zu achten ist, dass kein Wasser bzw. Wasserstrahl auf die elektronischen Komponenten gerichtet wird.

Eine längere Lebensdauer des Akku kann durch sorgsame Behandlung des Fahrrads und seiner Aufbewahrung an einem Ort mit den richtigen Umgebungsbedingungen erreicht werden: Zu vermeiden ist, das E-Bike bei Nichtbenutzung längere Zeit der Sonne auszusetzen; es ist stets an einem trockenen Ort bei einer Temperatur zwischen 10 und 20°C aufzubewahren. Bei längerem Nichtgebrauch (z.B. Saisonpause) muss der Ladezustand des Akkus bei der Lagerung mindestens 70%

betragen. Auf jeden Fall ist Akku mindestens alle 4 Monate aufzuladen.

PFLEGE UND BESONDERHEITEN VON CARBON



Der Rahmen Ihres Ducati E-Bikes besteht vollständig aus Carbon mit UD-Technologie, die Steifigkeit und Leichtigkeit gewährleistet.

Carbon, also das Material, aus dem der Rahmen Ihres Pedelec besteht, ist ein synthetisches Material, das sich hauptsächlich aus ineinander verschlungenen Kohlefasern zusammensetzt, die die Ausgangsplatten für den Bau der Rahmenstruktur bilden.

Die Eigenschaften dieses speziellen Materials unterscheiden sich erheblich von denen anderer metallischer Materialien. Daher sind bei der Pflege und zur sicheren Aufbewahrung des Fahrrads einige

Vorsichtsmaßnahmen zu beachten. Wird die Kohlefaser sachgemäß behandelt und mit geeigneten Prozessen verarbeitet, kann ein Rahmen mit unvergleichlichen Eigenschaften gegenüber Rahmen aus anderen metallischen Materialien erhalten werden.

Werden diesen Besonderheiten keine Beachtung geschenkt, kann das Material spröde werden. Rahmen oder Bauteile aus Kohlefaser neigen dazu, sich nicht zu verformen, selbst wenn sie einer Überlastung ausgesetzt waren, die höher als die tolerierbare Höchstbelastung war, wodurch eventuelle Beschädigung nicht mit bloßem Auge sichtbar sind könnten. Dies ist der Fall, weil ein übermäßiges Anheben der Struktur die inneren Fasern beschädigt, aber keine deutlich sichtbare Verformung wie bei Aluminium oder Stahl verursacht.

Eine unsichtbare strukturelle Beschädigung kann die Stabilität des Rahmens stark beeinträchtigen und die Sicherheit des Benutzers beim Gebrauch verringern. Die beschriebene Situation kann durch Überlastung aufgrund zu hohen Gewichts, eines Sturzes oder einer falschen, nicht dem für das Fahrzeug vorgesehenen Zwecks angemessenen Verwendung oder Einsatz auf einem ungeeigneten Untergrund entstehen. Bereits ein einfaches Umfallen des Fahrrads in

unbewegter Position (z.B. geparkt) kann erhebliche Materialschäden verursachen und somit die gesamte Struktur gefährden.

Die Folgen können unvorhersehbar und riskant für die Gesundheit des Benutzers des Pedelecs sein. Es wird daher empfohlen, das Fahrrad regelmäßig von einer Fachwerkstatt überprüfen zu lassen, um potentiell gefährliche Situationen wie der hier beschriebenen vorzubeugen.

DE

Achtung!

Seien Sie beim Fahren mit dem Pedelec immer besonders aufmerksam. Wenn Sie Knarzen oder Geräusche aus dem Rahmen hören, wenden Sie sich so schnell wie möglich für eine Inspektion an eine Fachwerkstatt. Es wird dringend davon abgeraten, Kohlefaserkomponenten reparieren zu lassen: Bei Beschädigungen müssen sie ersetzt werden. Wichtig ist, dass die Carbonbauteile keinen hohen Temperaturen ausgesetzt werden, wie z.B. in einem Pulverbeschichtungs-ofen, oder es längere Zeit in der Sonne oder bei Wärmequellen stehen zu lassen. Wenn Sie einen Fahrradträger verwenden, überprüfen Sie, ob für Kohlefaserrohre geeignet ist, da das Fahrrad andernfalls durch übermäßiges Quetschen beschädigt werden könnte. Das maximal zulässige Gesamtgewicht (Radfahrer+Gepäck+Fahrrad)²³ beträgt 120kg.



Achtung!

Das maximal zulässige
Gesamtgewicht
(Radfahrer+Gepäck+Fahrrad)
beträgt 120kg.

NACH EINEM STURZ

Stürze setzen das Fahrrad und seine Komponenten hohen Belastungen aus. Deshalb ist vor der nächsten Fahrt zu überprüfen, ob durch den Sturz Schäden entstanden sind. Als Erstes ist zu überprüfen, ob:

- der Rahmen beschädigt oder in irgendeiner Weise gerissen ist.
- die Felgen noch zu Rahmen und Gabel zentriert sind – hierfür das Laufrad drehen;
- Lenker und Lenkervorbau verformt oder gebrochen sind;
- das Schaltwerk und der Umwerfer in allen Übersetzungen korrekt funktionieren, ohne mit den Speichen in Kontakt zu kommen, und ob die Kette nicht verrutscht ist;
- der Sattel sich verdreht hat oder nicht fest sitzt.

Auch wenn einige Komponenten nach einem Aufprall möglicherweise keine Anzeichen von Beschädigung oder Fehlfunktion aufweisen, ist es trotzdem ratsam, das Fahrrad vor einer erneuten Verwendung von einem Fachmann überprüfen zu lassen.

Verwenden Sie das Fahrrad nicht weiter, wenn auch nur der geringste Verdacht besteht, dass etwas beschädigt wurde.



CRASH REPLACEMENT

Der Crash Replacement-Service ist dem Erstbesitzer eines Fahrrades vorbehalten und gilt für die ersten zwei Jahre ab Kaufdatum für einen einzigen Service.

KP bietet die Möglichkeit, den Ducati powered by Thok-Rahmen im Falle eines Unfall und unter bestimmten Bedingungen zu ersetzen. Der Austausch erfolgt mit einem gleich- oder höherwertigen Modell (je nach Verfügbarkeit) ohne Komponenten. Die Montage der Komponenten am neuen Rahmen ist im Preis nicht inbegriffen und ist vom Kunden zu tragen.

Es ist notwendig, die Umstände, die zu dem Schaden geführt haben, detailliert zu erläutern und Fotografien des beschädigten Fahrrads beizufügen.

KP behält sich das Recht vor, den Service nicht zu gewähren, wenn festgestellt wird, dass der Schaden nur ästhetischer Natur ist oder absichtlich verursacht wurde.

Zur Aktivierung dieses Services können Sie uns eine Email an tech@thokebikes.com senden.

GARANTIE

KP S.r.l. haftet gemäß und laut Artikel 128 ff. des gesetzesvertretenden Dekrets 206/2005, für Konformitätsmängel der vom Verbraucher gekauften Waren, die innerhalb von zwei Jahren nach Lieferung auftreten.

Bei Gebrauchtwaren haftet, laut den Bestimmungen aus Artikel 134, Absatz II, Gesetzesdekret 206/2005, die gemäß den Spezifikationen des Herstellers überprüft und repariert wurden, KP s.r.l. gegenüber dem Verbraucher für alle Konformitätsmängel, die innerhalb eines Jahres nach Lieferung der Ware auftreten.

Im Sinne dieses Vertrages wird davon ausgegangen, dass Gebrauchsgüter konform sind, wenn folgende Umstände, gegebenenfalls zusammen, bestehen:

- Sie sind für den Einsatz geeignet, für den üblicherweise Waren gleicher Art verwendet werden;
- sie entsprechen der Beschreibung des Verkäufers und besitzen die Eigenschaften der Ware, die der Verkäufer dem Verbraucher als Muster oder Modell präsentiert hatte;
- sie weisen die üblichen

DE



Eigenschaften und Leistungen einer Ware gleicher Art auf, die der Verbraucher vernünftigerweise unter Berücksichtigung der Art der Ware und eventueller öffentlicher Erklärungen zu bestimmten Merkmalen der Waren des Verkäufers, des Herstellers oder seines Vertreters erwarten kann, insbesondere in Werbung und auf Beschriftungen;

- sie sind auch für die vom Verbraucher gewünschte besondere Verwendung geeignet, auf die der Verkäufer zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses hingewiesen wurde, und die der Verkäufer für schlüssig akzeptiert hat.

Der Verbraucherkunde verliert alle Rechte, wenn er KP S.r.l. die Vertragswidrigkeit nicht innerhalb von zwei Monaten nach Entdeckung des Mangels meldet.

Nach der Mängelanzeige ist der Verbraucher berechtigt, die Reparatur oder den Ersatz der Ware zu verlangen. KP S.r.l. muss ihm spätestens sieben Werktage nach Erhalt der Mängelanzeige antworten. Ist die Reparatur oder der Ersatz der Ware für KP S.r.l. unmöglich oder übermäßig belastend, wird KP srl eine Preisreduzierung vornehmen oder den Vertrag rückgängig machen. In diesem Fall obliegt es dem Kunden, die Art und Weise der Gutschrift der Beträge zu bestimmen.

Die Garantie ist nicht gültig, wenn das Fahrrad:

- bei Radrennen oder sportlichen Wettkämpfen eingesetzt wird;

- für kommerzielle Zwecke verwendet wird (zum Beispiel: Verleih);

- auf eine Weise verwendet wird, die nicht konform oder anders ist als die, für die das Fahrrad entwickelt wurde;

- fehlerhaft oder unzureichend gewartet wurde;

- nicht von einer Fachwerkstatt repariert wurde.

Die Garantie gilt nur bei Verwendung von Originalkomponenten, was auch für ersetzte Komponenten gilt.

Wenden Sie sich bei Problemen oder Zweifeln bezüglich der Garantie an das Geschäft, in dem das Fahrrad gekauft wurde, oder an den Kundendienst unter tech@thokebikes.com.

ANWENDBARE REGELN BEI LIEFERSCHÄDEN

Bei Schäden, die während des Transports der Ware entstehen, sind je nach Art des Schadens folgende Regeln zu beachten:

1) Im Falle von sichtbaren Schäden, d.h. zum Zeitpunkt der Lieferung augenscheinlich feststellbare Schäden, müssen Sie:

- **Vorbehalte** auf den Transportund/ oder Liefersdokumenten, die bei Erhalt der Ware unterzeichnet werden, **geltend machen**. Diese Vorbehalte müssen möglichst detailliert sein sowie Art und Umfang des Schadens oder Mangels enthalten. Auch bei sichtbaren Beschädigungen der Verpackung müssen Sie Vorbehalte geltend machen;

- unverzüglich die Firma KP Srl über den festgestellten Schaden **unterrichten** und alle Einzelheiten der Sendung mit entsprechenden Fotografien der Verpackung und der beschädigten Teile melden.

2) Im Falle von verdeckten Schäden, d.h. zum Zeitpunkt der Lieferung nicht sichtbare Schaden, müssen Sie:

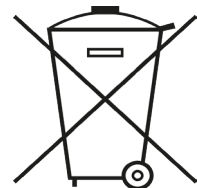
- unverzüglich die Firma KP Srl

über den festgestellten Schaden unterrichten und alle Einzelheiten der Sendung mit entsprechenden Fotografien der Verpackung und der beschädigten Teile melden.

Die Firma KP srl lehnt jede Verantwortung ab, falls der Empfänger das oben beschriebene Verfahren zur Schadensregulierung nicht einhält oder den Schaden nicht unverzüglich meldet.

INFORMATION LAUT BATTERIE- VERORDNUNG

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Lebensdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt und entsorgt werden muss. Der Benutzer ist gesetzlich verpflichtet, Batterien und Akkus gemäß den Entsorgungsvorschriften zu entsorgen. Es besteht die Möglichkeit, sie nach Gebrauch an einer kommunalen Sammelstelle oder in den für die Entsorgung eingerichteten Geschäften vor Ort abzugeben.



DE







Ducati Motor Holding S.p.A.
official licensed product

Engineered by:
KP srl
Strada Tagliata, 18
12051 Alba (CN) Italy
Ph. +39 0173 314141
info@thokebikes.com

